

Med denne ændring er vilkårene for udstedelse af WildCard bragt i overensstemmelse med de aftaler, der er indgået mellem Finansministeriet, Socialministeriet og DSB, jf. anmærkninger til finansloven for Socialministeriets konto for finansåret 2004, 15.11.03 Bloktilskud til DSB.

Socialministeren er enig i dette svar.

### Spm. nr. S 2714

Til trafikministeren (10/3 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren redegøre for prisudviklingen i kroner og øre samt procenter i billetprisen på enkeltbilletter, klippekort og månedskort på ruten Aalborg-København og Middelfart-Odense for unge på 26 år før og efter eventuelle ændringer i Wildcard rabatordningen, idet udviklingen i de enkelte billettyper korrigeres for udviklingen i forbrugerprisindekset hhv. lønprisindekset?«

	Ålborg-København Normaldag	Ålborg-København Billigdag	Odense-Middelfart Normaldag	Odense-Middelfart Billigdag	Pris på WildCard
Unge under 26 år med WildCard	240 kr.	160 kr.	50 kr.	33 kr.	175 kr.
Unge over 26 år uden WildCard	320 kr.	320 kr.	66 kr.	66 kr.	----
<b>Stigning i kr. /pct.</b>	<b>80 kr./ 33 pct.</b>	<b>160 kr. /50 pct.</b>	<b>16 kr. / 33 pct.</b>	<b>33 kr. /50 pct.</b>	

Med ændringen vil unge 26 årige rejsende således ikke længere opnå rabatten indeholdt i WildCard ordningen (hhv. 25 pct. og 50 pct. fratrukket voksenbillettaksten på normaldage og billigdage), som det tidligere var mulig at oprettholde frem til det fyldte 27. år.

Ændringen er foretaget for at bringe reglerne for udstedelse af kortet i overensstemmelse med vilkårene for ordningen, som er fastsat på Finanslovens § 15.11.03., jf. mine tidligere svar på S 2712 og S 2713.

### Svar (26/3 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som WildCard ordningen er etableret i dag, giver ordningen alene mulighed for at opnå rabat på køb af enkelt- samt returrejser. Svaret på spørgsmålet vil således udelukkende rette sig mod prisniveauet på enkeltrejser på de udvalgte strækninger. Reglerne for WildCard ordningen blev pr. 1. november 2003 ændret, således at kortet fremover ikke er gyldigt for personer efter det fyldte 26. år. Der er dog indført en overgangsordning, som betyder, at enkelte 26 årige stadig vil have mulighed for at benytte kortet frem til udløbsdatoen.

Spørgsmålet er besvaret med fokus på betydningen for billetprisen for en 26 årig, som efter ændringen af reglerne ikke længere kan benytte sig af rabatterne omfattet af WildCard ordningen.

Nedenstående oversigt viser gældende priser for de udvalgte strækninger for personer under 26 år med et Wildcard og for personer over 26 år uden WildCard:

Socialministeren er enig i svaret.

### Spm. nr. S 2715

Til trafikministeren (10/3 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvorfor der er gennemført eventuelle aldersbegrænsninger i DSB's