

Spm. nr. S 2712

Til trafikministeren (10/3 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om DSB's Wildcard rabatordning for unge er blevet ændret inden for de seneste år?«

Svar (26/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil for god ordens skyld indlede med at orientere om, at DSB's WildCard-ordning indgår som en del af det bloktilskud Socialministeriet yder til DSB, jf. finansloven for 2004 § 15.11.03. Idet spørgsmål 2712 og de efterfølgende spørgsmål 2713-15 vedrører DSB's administration af ordningen besvarer jeg spørgsmålene. Svarene er godkendt af Socialministeren.

DSB's WildCard rabatordning blev etableret i 2001, som en erstatning for DSB's ungdomskort. Med indførslen af WildCard'et udvidede DSB samtidig antallet af billigdage, således at det i dag kun er fredag og søndag, der ikke er billigdage.

WildCard'et er for unge mellem 16-26 år. Med WildCard'et opnås der 50% rabat på rejser med DSB på billigdage og 25% rabat på rejser fredage og søndage, når der foretages en rejse, der strækker sig over minimum to amter. Undtaget herfra er Fyns Amt, hvor rabatten også gælder for rejser internt i amtet. Prisen for et Wildcard var i januar 2004 175 kr. Kortet er gyldigt et år ad gangen.

1. november 2003 blev der gennemført en ændring af reglerne for udstedelse af WildCard, der betyder, at nyudstedte kort kun er gyldige frem til det tidspunkt, hvor kortindehaveren fylder 26. Kort udstedt før den 1. november 2003 er ikke omfattet af ændringen og er således er gyldige frem til deres udløbstidspunkt, uanset om indehaveren i mellemtiden er fyldt 26.

Med ændringen er reglerne bragt i overensstemmelse med de vilkår, som DSB modtager tilskud på. Aldersgrænsen på 26 år følger af aftale mellem finansministeriet, socialministeriet og DSB, jf. anmærkninger til finansloven for Socialministeriets konto for finansåret 2004, § 15.11.03 Bloktilskud til DSB:

»Fra og med 1990 ydes der tilskud til DSB i henhold til aftale mellem Finansministeriet, Socialministeriet og DSB om kontering af DSB's rabatter til særlige passagergrupper via Socialmi-

nisteriets budget. Ved aftalen var det hensigten at samle alle tilskud til DSB fra Socialministeriet på kontoen i form af et samlet bloktilskud.

Fra og med 1993, hvor tilskud til befordring af handicappede blev medtaget, er omlægnings afsluttet, således at alle Socialministeriets tilskud til DSB er samlet på denne konto. Ved aftalens indgåelse blev det anslået, at det samlede tilskud i 1990 fordelte sig med ca. 75 pct. til 65-billetter til personer på 65 år og derover, godt 11 pct. til 65-billetter til førtidspensionister og godt 13 pct. til ungdomsbilletter til personer under 26 år.

Som led i udmøntningen af budgetreguleringen vedrørende reduktion af betalingen til DSB for visse sociale tilskud og rabatter på FL2003 er Socialministeriets bloktilskud til DSB reduceret med 23,7 mio. kr. årligt fra 2004. Budgetreguleringen vedrørende tilskuddet til DSB omfatter ikke ordningens indhold eller omfang«.

Spm. nr. S 2713

Til trafikministeren (10/3 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om aldersgrænsen for brugen af Wildcard rabatordningen hidtil har været gældende et år frem, uanset om man køber sit Wildcard dagen inden, at man fylder 26 år?«

Svar (26/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Idet jeg henviser til mit svar i på S 2714 skal jeg oplyse følgende:

Inden 1. november 2003 var reglerne for WildCard ordningen således, at det var muligt at forny sit wildcard dagen før det fyldte 26. år. Herefter var det så muligt at benytte kortet frem til udløbsdatoen året efter.

Fra 1. november 2003 er dette ikke længere muligt. Nyudstedte kort er således kun gyldige frem til det tidspunkt, hvor kortindehaveren fylder 26 år. Det er i overensstemmelse med de vilkår, DSB modtager tilskud på. Kort udstedt før den 1. november 2003 er gyldige frem til deres udløbstidspunkt, uanset om indehaveren i mellemtiden er fyldt 26.