

råder med henblik på beskyttelse af havbund, yngelområder, havpattedyr, fugleliv osv.

Tilrettelæggelsen af den danske fiskeriforvaltning sker i respekt af EU-reglerne og målsætningen om et erhvervs-mæssigt fiskeri på et bæredygtigt grundlag.

Fordele af de danske fangstmuligheder sker efter rådgivning fra Erhvervsfiskerudvalget, hvor både fiskeriet, arbejdstagerne samt produktion og handel er repræsenteret m.h.p. at sikre en høj udnyttelse af fangstmulighederne. I overvejelserne herom indgår både beskæftigelses-hensyn og hensynet til en konkurrencedygtig produktion. Andre forhold som f.eks. turisme, brændstofforbrug eller spisekvalitet af fisken indgår ikke i forvaltningen. Sidstnævnte er imidlertid reguleret både gennem EU's handelsnormer og den danske fødevarerlovgivning.

Jeg lægger stor vægt på at sikre et bæredygtigt fiskeri. Jeg kan oplyse, at jeg i den initiativpakke for fiskerisektoren, som jeg offentliggjorde i november sidste år, tog initiativ til et udviklingsprogram for fiskerisektoren med særlig fokus på videreudvikling af den teknologiske og forvaltningsmæssige side af fiskeriet. Formålet er at optimere udnyttelsen af de tildelte kvoter samtidig med, at uønskede bivirkninger i forhold til økosystem mv. reduceres.

Der er i dag megen usikkerhed om hvilke fiskerier, der er mest skånsomme. Alle fiskerimetoder kan have en negativ effekt, som ofte forårsages af en kombination af redskabstype og den måde, som den enkelte fisker driver fiskeriet på. Det gør det vanskeligt at definere skånsomme fiskerier på et objektivt grundlag. Det er mit håb, at udviklingsprogrammet kan bidrage til større klarhed på området, således at en eventuel tilpasning af fiskerireguleringerne kan ske på et sagligt og veldokumenteret grundlag.

Spm. nr. S 2862

Til trafikministeren (17/3 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at den enkleste og rimeligste løsning efter EF-Domstolens kendelse vedrørende Combussagen vil være, at staten og Arriva lader handlen gå tilbage, således at staten igen overtager selskabet, og vil ministeren garantere, at dommen og dens følger virkninger

ikke vil medføre merudgifter for buspassagererne?«

Begrundelse

Dommen ser umiddelbart ud til at medføre krav om tilbagebetaling af ulovligt udbetalt statsstøtte, og dette er formodentlig en uhåndterlig situation. Det kan under ingen omstændigheder accepteres at tilbagebetaling medfører udgifter for buspassagererne.

Svar (24/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

EF-Domstolens Ret i Første Instans har i dommen i Combussagen annulleret Kommissionens beslutning om godkendelse af den tidligere regerings statsstøtte til Combussagen.

Mine embedsmænd har taget kontakt til Kommissionen og anmodet om et hurtigt møde, så vi kan få Kommissionens vurdering af sagen, herunder om Kommissionen ønsker at anke dommen.

Jeg ønsker ikke at gå ind i nærmere spekulationer om dommens konsekvenser, før jeg ved, hvordan Kommissionen stiller sig til dommen.

Spm. nr. S 2941

Til fødevarerministeren (22/3 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren på baggrund af den seneste Europabarometerundersøgelse, som siger, at 95 pct. af EU's borgere ønsker retten til at kunne fravælge GMO, stille krav om, at der gennemføres fuldstændig mærkning af alle fødevarer (herunder mælk, æg og kød), som sælges på markedet i EU og i Danmark?«

Begrundelse

I Politiken den 15. marts 2004 er der i artiklen »Biogigant klandres for at skyde gen-vej« en omtale af den seneste Europabarometerundersøgelse, der viser, at 95 pct. af EU's borgere ønsker retten til at (fravælge) GMO, 86 pct. vil vide me-