

**Svar (29/3 04)****Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg kan oplyse, at i dag er det således, at lystbåde med toilet bygget *efter* 1. januar 2000 skal have opbevaringstank, og at kloakspildevand kun må udtømmes i henhold til gældende bekendtgørelse for udtømning af kloakspildevand fra lystbåde (bkg. nr. 629 af 27. juni 2000). Det vil sige som hovedregel 12 sømil eller ca. 22 km fra land. Sådan bliver det ved med at være.

Det vi nu gør, er allerede i år at skærpe udledningskravene for lystbåde med toilet bygget *før* 1. januar 2000. De kan i dag udtømme kloakspildevand så tæt på kysten, som de ønsker. Jeg vil nu indføre en 1 sømils grænse (ca. 1,8 km) for udledning af kloakspildevand fra disse lystbåde.

En sømil vurderes alle steder at være en passende afstand fra kysten, hvor strømforhold og dybde betyder, at kloakspildevandet hurtigt forsvinder. Jeg kan endvidere oplyse, at alle lystbåde med toilet, der udleder kloakspildevand i havet, har installeret en mekanisme, der finder materialet inden udledning.

Samtidig vil der i overensstemmelse med en vedtagelse i HELCOM blive indført regler om, at lystbåde, der har installeret toilet, og som er under en nærmere defineret størrelse eller over en vis alder kan undtages fra reglerne om installation af opbevaringstank. Bekendtgørelse om såvel udledningsgrænse som dispensationsbestemmelser forventes sendt i høring i april og forventes at få ikrafttræden 1. juni 2004.

Jeg forventer selvfølgelig at lystsejlerne vil følge disse regler, der helt sikkert vil blive opfattet som rimelige og fornuftige.

**Spm. nr. S 2693**

Til miljøministeren (9/3 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren stille krav til lystsejlere om at undgå stærkt desinficerende toiletkemikalier, der kan have en dræbende virkning på vandlevende dyr og planter, og hvilke miljøkrav ønsker ministeren sig, at lystsejlerne skal honorere til gengæld for at slippe for at bringe toiletaffald til anlæg i havne?«

**Svar (29/3 04)****Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg skal understrege, at kemikalierne hovedsageligt anvendes i de lystbåde, der har opbevaringstanke. De bruges til at reducere lugtgener samt til at holde opsamlingstanken ren. Jeg har fået oplyst af Miljøstyrelsen, at et af de mest anvendte kemikalier er »Aqua Kem Green«, der er biologisk nedbrydeligt. For en sikkerheds skyld har jeg bedt Miljøstyrelsen om nærmere at undersøge kemikalieforbruget i lystbådenes opbevaringstanke.

Såfremt der bliver behov herfor, vil der være grundlag for at indgå en aftale med lystsejlerne om kemikalieforbruget – i lighed med den aftale, Miljøministeriet for kort tid siden indgik med Dansk Sejlunion om lystbådenes bundmaling.

**Spm. nr. S 2802**

Til fødevareministeren (16/3 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»For at give et solidt grundlag for at prioritere, hvilke båd- og redskabstyper dansk fiskeri skal bestå af fremover, vil ministeren så sørge for, at der bliver udarbejdet en analyse, der kan give et dokumenteret og sammenhængende grundlag for at vurdere, hvilke former for fiskeri der set i forhold til antal kilo fanget fisk falder bedst ud med hensyn til antal arbejdspladser (på havet og på land), skader på havbunden generelt og fiskekeyngleområder specifikt, skader på fisk, der ikke kommer med indenbords i fartøjet, udsmid, energiforbrug, betydning for turismen og spisekvaliteten af fisken?«

**Svar (25/3 04)****Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):**

Rammerne for den nationale forvaltning af fiskeriet er fastlagt af EU's fælles fiskeripolitik. Udover fastsættelse af de overordnede nationale fiskekvoter indgår i EU-reglerne en række tekniske regler, der skal sikre, at fiskeriet foregår på et bæredygtigt grundlag. Det gælder f.eks. reglerne om redskabsanvendelse, fangstsammensætning og individstørrelse, der skal hindre uønskede og utilsigtede bifangster. Hertil kommer et betydeligt antal restriktioner på farvandsom-