

nævnt en formand til udvalget, sådan at det er muligt at få indkaldt udvalget til et møde her efter påske. Men det er jo den rigtige historie, og det havde klædt regeringen, at det var den historie, vi havde fået her i dag.

Kl. 13.15

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan forstå, at Socialdemokratiet har rullet det tunge skyts frem for nu at markedsføre denne spydspids i den socialdemokratiske strategi, Vejtransportrådet.

Jeg kan sige til hr. Poul Andersen, at den oplysning, jeg har givet her i Folketinget, har jeg fået fra Trafikministeriet. Trafikministeriet har oplyst, at ingen, ingen af Vejtransportrådets medlemmer over for Trafikministeriet har anmodet om afholdelse af møde siden december 2002. Det er den oplysning, jeg har fået fra Trafikministeriet, og som jeg har videregivet til Folketinget i dag.

Jeg lader mig selvfølgelig gerne belære. Hvis det skulle være en forkert oplysning, så skal den selvfølgelig korrigeres, men det er den oplysning, jeg har fået fra Trafikministeriet. Og jeg må sige, at indtil det modsatte er påvist, så må jeg lægge til grund, at det er sandt, når Trafikministeriet oplyser, at ingen af Vejtransportrådets medlemmer over for Trafikministeriet har anmodet om afholdelse af møde siden december 2002.

Og så kunne hr. Poul Andersen ligesom hr. Peder Sass gå i delegation til det socialdemokratiske medlem af Vejtransportrådet for at høre, hvorfor den pågældende ikke har anmodet om møde.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Poul Andersen for et sidste spørgsmål til statsministeren.

Poul Andersen (S):

Jeg skal bare henholde mig til Berlingske Tidende fra den 22. marts. Der er også et medlem, ikke et folketingsmedlem, men fra organisationerne uden for Folketinget, som er med i rådet, netop direktør Michael Svane, der også her efterlyser det og også gentagne gange har efterlyst det. Og så synes jeg bare, man skulle være så stor og beklage, at det ikke har været gjort, og så få samlet op omkring de ting her og få gjort noget ved de faktiske ting, for det tjener alles interesse at få gjort noget ved de kaotiske tilstande.

Jeg skal bare citere fra Berlingske Tidende den 22. marts, der har man åbenbart sendt pressechefen i byen: Det er rigtigt, at vi har været for lang tid om at få valgt en ny formand for Transportrådet, det beklager vi, siger pressechefen Jesper Dam.

Så jeg tror, der er al mulig baggrund for, at det, jeg har sagt her i dag, også står til troende. Det har været diskuteret i udvalget, og det har været fremført mange gange i udvalget at få løftet op omkring problemerne.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det er jo en meget stor sag, må vi nok sige, som Folketinget her beskæftiger sig med: om der har skullet holdes møde i et Vejtransportråd. Det er en meget stor sag. Jeg tror, hr. Poul Andersen måske skulle undersøge sagen lidt nøjere, før han kører videre med den.

Jeg gentager: Jeg har fra Trafikministeriet fået oplyst, at ingen af Vejtransportrådets medlemmer over for Trafikministeriet har anmodet om afholdelse af møde siden december 2002. Det er den oplysning, jeg har fået. Og indtil hr. Poul Andersen kommer til mig og påviser det modsatte, så må jeg lægge det til grund, som jeg får oplyst fra Trafikministeriet.

I øvrigt er det oplyst over for mig, at der skal holdes møde den 14. april.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 3034

2) Til økonomi- og erhvervsministeren af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren garantere, at en ny aftale mellem energiforligspartierne om distributionsselskabernes kapitalforhold, krydsejerskaber m.m. ikke vil medføre stigninger i elprisen for forbrugere?«

Keld Albrechtsen (EL):

Der er jo nu indgået en stor elaftale, og jeg vil godt spørge ministeren, hvilken betydning den får for forbrugere, for aftalen er jo næsten ulæselig og umulig at forstå. Men jeg har læst den sådan, at der, når man nu slipper 22 mia. kr. i bunden egenkapital løs og tillader en privatisering af sektoren, så altså kommer en ny fremmedkapital ind, og den fremmedkapital vil kræve at få et afkast, og det kommer forbrugere jo til at betale på den ene eller den anden måde.