

at forbedre færdselssikkerheden set i lyset af netop de mange ulykker, der har været.

Mener statsministeren, at Vejtransportrådet er et overflødigt råd, og i modsat fald, hvad agter statsministeren at gøre for at sikre, at rådet lever op til sine forpligtelser?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

For det første må jeg sige til hr. Peder Sass, at hvis det havde været et overflødigt råd, så var det blevet nedlagt for længst, så der giver svaret sig selv: Nej, der er efter regeringens opfattelse behov for det pågældende råd.

Med hensyn til møder i rådet må jeg altså henvise til trafikministeren. Det sorterer rent faktisk ikke under mig, og jeg agter overhovedet heller ikke på nogen som helst måde at blande mig i, hvor mange møder Vejtransportrådet holder.

Men når nu hr. Peder Sass synes, det er så vigtigt, at der skulle holdes møde i rådet, så synes jeg da, at hr. Peder Sass passende kunne stille spørgsmål til det socialdemokratiske medlem af rådet om, hvorfor der ikke er blevet anmodet om møde, for mig bekendt er forretningsordenen for rådet sådan, at tre medlemmer af rådet kan bede om et møde. Efter det, der er oplyst over for mig, er der ingen, der har bedt om møde, så hr. Peder Sass kunne jo starte med at stille spørgsmål til sit eget partis medlem af rådet.

Peder Sass (S):

Jeg går ud fra, at statsministeren er enig med mig i, at det giver stof til eftertanke, at lastbiler og busser i det seneste år har været indblandet i et stigende antal alvorlige ulykker, og at regeringens repræsentanter ikke er gået glip af det.

Faktisk viser undersøgelser, at i knap hver femte af de trafikulykker, der finder sted herhjemme på de danske motor- og landeveje, er der lastbiler involveret som den ene part.

Samtidig viser en anden undersøgelse fra Odense Universitetshospital, at politiet formentlig har opgivet et alt for lavt tal i forhold til antallet af trafikofre; der er registreret 9.000 af dem i Danmark. Ifølge ulykkesanalysegruppen på Odense Universitetshospital burde tallet i virkeligheden nærmere være omkring 70.000, hvis man tager de uheld med, hvor tilskadekomne kommer ind på skadestuerne.

Mener statsministeren, at Vejtransportrådet bør gøre sig overvejelser om, hvilke tiltag der skal tages i forhold til at forebygge ulykker på danske landeveje, og at netop det forhold, at der

ikke har været møder i de sidste 15 måneder, er et klart udtryk for ...

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Ja tak, så er tiden overskredet.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jo, men altså helt ærligt, jeg forstår ikke, hvorfor hr. Peder Sass stiller spørgsmål til mig om arbejdet i Vejtransportrådet. Jeg har ikke noget med Vejtransportrådet at gøre, og jeg agter ikke at blande mig i Vejtransportrådets arbejde.

Jeg deler da hr. Peder Sass' opfattelse af, at der har været mange meget alvorlige, særdeles beklagelige uheld og ulykker med både busser og lastbiler, og der er i højeste grad behov for at tage hånd om det problem, men om det skal ske ved møder i Vejtransportrådet, eller det skal ske ved initiativer i Folketinget eller på anden måde, vil jeg altså ikke blande mig i.

Så må jeg bare sige til hr. Peder Sass, at det er meget bemærkelsesværdigt, at efter det, der er oplyst over for mig, har end ikke det socialdemokratiske medlem af Vejtransportrådet sat sig selv i bevægelse for at få indkaldt til et møde i Vejtransportrådet.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Keld Albrechtsen som medspørger.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, det er et meget mærkeligt skifte i regeringens politik, som vi er vidne til her i dag, for nu oplyste statsministeren, at han sandelig ikke fører nogen logbog, tror jeg han kaldte det, over, hvad der foregår i råd og nævn. Det er fuldstændig ligegyldigt. De kan være så overflødige, som de være vil. De kan holde møder, de kan lade være med at holde møder. Det interesserer ikke statsministeren længere.

Kl. 13.10

Er det, fordi statsministeren skyndte sig at få nedlagt de råd og nævn, der ikke automatisk er enige med regeringen i et og alt? Og at statsministeren derefter mistede enhver interesse for, hvad der foregår i råd og nævn? Jamen det er det indtryk, statsministerens svar giver.

Så siger statsministeren, at der skam er behov for Vejtransportrådet. Men der er åbenbart ikke behov for, at det holder møder. Jeg håber da, at statsministeren selv kan høre, at det overhovedet ikke hænger sammen, hvad statsministeren siger: