

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs) har meddelt mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om statens voksenuddannelsesstøtte (SVU) og lov om godtgørelse ved deltagelse i erhvervsrettet voksen- og efteruddannelse. (Udvidelse af adgangen til SVU).

(Lovforslag nr. L 224).

Forslag til lov om ændring af lov om statens uddannelsesstøtte og lov om børnetilskud og forskudsvis udbetaling af børnebidrag. (Tillægsstipendium og supplerende studielån til forsørgere, forhøjelse af det højeste fribeløb og regulering af stipendier til hjemmeboende på 18 og 19 år i ungdomsuddannelser m.v.).

(Lovforslag nr. L 225).

Forslag til lov om ændring af lov om grundlæggende social- og sundhedsuddannelser. (Udvidet adgang, supplerende adgangskriterier og større fleksibilitet).

(Lovforslag nr. L 226).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen) har meddelt mig, at han ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig

Redegørelse om erhvervslivet og reguleringen 2002/03.

(Redegørelse nr. R 11).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Man gik først til dagsordenens punkt 7, som var:
7) **Spørgsmål til ministrene.**

Spørgetiden

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

De på dagsordenen opførte spørgsmål nr. 4 og 5, S 3022 og S 3023, der er stillet til finansministeren af fru Line Barfod, er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålene er hermed bortfaldet.

Spm. nr. S 3029

1) Til statsministeren af:

Peder Sass (S):

»Anser statsministeren det for rettidig omhu, at der overhovedet ikke har været afholdt møder i Vejtransportrådet i 2003, og er statsministeren bekendt med, om der er andre råd og nævn, der heller ikke har anset det for nødvendigt at holde møder sidste år?«

Peder Sass (S):

Personaletransportrådet og Vejtransportrådet blev sammenlagt til Vejtransportrådet den 1. juli 2002. Rådet træffer afgørelse i sager af principiel karakter om godskørsel og om erhvervsmæssig buskørsel og om tilladelse til busudlejning. Det fastlægger vilkår for tilladelse samt varetager generelle rammefastsættelser vedrørende bus- og godskørselslovgivningen.

Kl. 13.05

En af regeringens ministre har for nylig sagt: Det er også borgerlig politik, at man lytter til eksperter for at få et kvalificeret input.

Derfor venter jeg med spænding på at høre, om statsministeren finder, at trafikministeren har levet op til dette udsagn, sammenholdt med det stillede spørgsmål.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det er jo fuldstændig individuelt, hvor stort behovet for mødeaktivitet er i de enkelte råd og nævn. Formål og opgaver er som bekendt meget, meget forskellige, og det er op til det enkelte råd og nævn, det pågældende ressortministerium eller eventuelt andre relevante parter at vurdere behovet for, hvor mange møder der nu er brug for. Det gælder for Vejtransportrådet, og det gælder for andre råd og nævn.

Jeg vil gerne sige, at regeringen ikke fører sådan en samlet logbog over møderne og er derfor ikke bekendt med, om der er andre råd og nævn, som ikke har holdt møder det sidste år, for det bliver der også stillet spørgsmål om.

Peder Sass (S):

I skyggen af de alvorlige ulykker, der er sket med lastbiler og med busser inden for det sidste år, er det med en vis undren, at vi i Socialdemokratiet kan konstatere, at Vejtransportrådet overhovedet ikke har haft møder i 15 måneder. Branchens repræsentanter har efterlyst møder og ønsker at få en skærpet lovgivning, hvorfor man finder det ærgerligt, at der ikke er sket noget for