

også andre steder end i Videnscenter om Alkohol.

Etablering af tema misbrug og marginalisering skal således alene betragtes som en intern organisering, som kan styrke fagområdernes strategiske og faglige gennemslagskraft. Organiseringen har ikke til hensigt at svække eksisterende fagområder.

Det fremgår således også af centrets hjemmeside, at begge fagområder fremhæves som særlige områder, hvor der specifikt kan søges på undersøgelsesresultater mv.

Videns- og Formidlingscenter for Socialt Udsatte skal evalueres ved udgangen af 2005. Et naturligt fokuspunkt i evalueringen vil være, hvorledes de hidtidige adskilte temaområder kan genfindes i centrets vidensformidling og således også, hvorledes de politiske prioriteringer har fået gennemslagskraft i centrets virksomhed.

Det er Socialministeriets klare opfattelse, at de afsatte satspuljemidler til PRO-centret og Videnscenter om Alkohol skal anvendes til de formål, som det fra politisk hold er tiltænkt.

ind- og udstigning i toget. Med denne tidsfrist bliver det muligt for DSB at disponere den nødvendige assistance. At opbygge et system, som sikrer, at der konstant er mandskab til rådighed til at yde assistance, er meget ressourcekrævende. At DSB således har fastsat en frist for bestilling af assistance finder jeg rimelig, da passagerer med særlige behov, da ved, hvorledes de skal forholde sig.

Jeg vil dog gerne sige, at jeg gerne så, at den service DSB kan tilbyde på dette område kunne forbedres i den kommende kontraktperiode. I den kommende kontrakt indgår der en bestemmelse, der forpligter DSB til minimum at bevare den generelle handicapservice på det nuværende niveau og gerne forbedre den. Et direkte krav om reduktion af længden af fristen for bestilling af assistance indgår dog hverken i den nuværende eller i den kommende kontrakt med DSB.

Jeg kan orientere dig om, at jeg i nærmeste fremtid vil kontakte DSB med henblik på at en afklaring af, hvilke muligheder virksomheden vurderer, der kan være for fremover at nedbringe længden af fristen for bestilling af assistance.

Spm. nr. S 2277

Til trafikministeren (19/2 04) af:

Jytte Wittrock (S):

»Vil ministeren oplyse, om ministeren mener, at det er rimeligt, at en handicappet person, som ønsker at rejse med DSB, skal bestille hjælp to dage i forvejen?«

Begrundelse

Handicappede, som skal have hjælp under deres transport med DSB, skal bestille rejsen to dage i forvejen.

Svar (15/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB tilbyder i dag en generel høj service til bevægelseshæmmede personer, der ønsker at rejse med DSB.

Det er korrekt, at det er nødvendigt for en bevægelseshæmmede person at bestille sin rejse 48 timer, inden rejsen påbegyndes, såfremt den bevægelseshæmmede har brug for assistance til

Spm. nr. S 2493

Til trafikministeren (26/2 04) af:

Jytte Wittrock (S):

»Vil ministeren oplyse, hvordan fordelingen af passagertrafik henholdsvis godstransport har været igennem årene, siden skinnerne blev lagt på Sydbanen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2492.

Svar (16/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Besvarelsen af spørgsmålet vil nærmest få karakter af en historisk udredning, idet de første skinner på Sydbanen blev lagt og taget i brug i 1870.

Jeg vil få undersøgt om det på baggrund af foreliggende kilder er muligt at give et svar.