

Svar (19/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):
Der henvises til besvarelsen af S 2670.

Spm. nr. S 2743

Til forsvarsministeren (11/3 04) af:

Villy Søvnald (SF):

»Vil ministeren give en vurdering af »videnstabet« og konsekvenser heraf i forbindelse med den aktuelle brug af et forældet radarsystem i Challenger-flyene sammenlignet med det nye radarsystem, som burde være implementeret i flyene?«

Svar (19/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):
Der vurderes ikke at være et teknologisk videns-
tab på baggrund af den forsinkede implemente-
ring. At arbejde med begge radarer øger den ge-
nerelle faglige indsigt inden for radarteologi
og vil være medvirkende til optimering af slut-
produktet.

Spm. nr. S 2744

Til forsvarsministeren (11/3 04) af:

Villy Søvnald (SF):

»Vil ministeren give en oversigt over de merud-
gifter, der hidtil har været forbundet med Chal-
lenger-flyenes manglende duellighed, herunder
leje af overvågningsfly i Sverige?«

Svar (19/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):
Som følge af forsinkelsen på leverancerne til
Challenger flyene samt presserende vedligehold-
else af Gulfstream III flyene har det i to tilfælde
været nødvendigt at indchartre ekstern vareta-
gelse af opgaveløsningen. I alt er der ved eks-
tern operatør indchartret ca. 200 timers flyvning

til en samlet pris af ca. 1,5 mio. kr. Ca. 140 timers
flyvning heraf blev gennemført tilbage i år 2000
og har ingen sammenhæng med de aktuelle for-
sinkelser i forbindelse med ibrugtagningen af
det nye radarudstyr til Challenger-flyene. For-
svaret har i 2003 haft en udgift på 834.000 SEK til
den svenske Kustbevakningen til udførelse af,
hvad der svarer til ca. 30 timers miljøflyvning
med Challenger.

Endvidere henvises til besvarelsen af S 2670.

Spm. nr. S 2745

Til forsvarsministeren (11/3 04) af:

Villy Søvnald (SF):

»Kan ministeren, flyvevåbnet og miljøet leve
med, at Challenger-flyene ikke fungerer, og at
foranstaltningerne for at få bare et rimeligt ud-
bytte betegnes som »Storm-P-løsninger« (Ber-
lingske Tidende: »Overvågningsfly virker ikke«
den 2. marts 2004)?«

Svar (19/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):
Det formodes at udtrykket Storm-P-løsning hen-
fører til, at bl.a. dele af radiokommunikationen
foretages af andenpiloten. Grundlæggende har
dette ingen indflydelse på kvaliteten af havmil-
jøovervågningen. Flyvertaktisk Kommando har
foretaget en grundig analyse af behovet / ar-
bejdsbyrden og er kommet frem til, at det er
hensigtsmæssigt med to (2) observatører (sy-
stemoperatører) til løsning af havmiljø og fiske-
riinspektionsopgaver med Challenger.

Spm. nr. S 2746

Til forsvarsministeren (11/3 04) af:

Villy Søvnald (SF):

»Vil ministeren give et overslag over forventede
merudgifter i forbindelse med at bringe Chal-
lenger-flyene op på den standard, der var lovet i
forbindelse med købet, herunder oplyse købs-
prisen og de hidtidige merudgifter?«