

**Begrundelse**

Det kan vel ikke være regeringens opfattelse, at de kommuner, der af staten og EU pålægges status som nødhavn med de deraf følgende opgaver, selv skal finansiere de ekstra omkostninger, der er forbundet med at optimere beredskabet for at kunne varetage nødhavnfunktionerne.

**Svar (18/3 04)****Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Det fremgår af de retningslinier om nødømråder til nødstedte skibe, der blev vedtaget i FN's Søfartsorganisation (IMO) i december 2003, at der skal udarbejdes konkrete beredskabsplaner for hvert enkelt nødømråde, herunder således også for Kalundborg. Planerne skal indeholde alle relevante oplysninger vedrørende mulighederne for bugser- og slæbebedsassistance til nødømrådet, tilstedeværelsen af brandslukningsudstyr og lænseudstyr, indsættelsestid for miljømateriel, herunder miljøskibe, samt andre relevante oplysninger om såvel statsligt som privat udstyr, som forefindes i umiddelbar nærhed af ømrådet.

Konkrete beredskabsplaner for de udpegede nødømråder i de danske farvande udarbejdes i et samarbejde mellem Forsvarsministeriet, Miljøstyrelsen, Skov- og Naturstyrelsen og Søfartsstyrelsen. De berørte kommuner, amter og havne vil blive inddraget i dette arbejde. Såfremt det vurderes, at det eksisterende beredskab for enkelte nødømråders vedkommende ikke er tilstrækkeligt, vil spørgsmålet om beredskabets udbygning og en fordeling af udgifter til beredskabsinvesteringer blive drøftet nærmere mellem de involverede parter.

**Spm. nr. S 2723**

Til forsvarsministeren (10/3 04) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Hvis Kalundborg eller andre kommuner entre- rer med private rederier med skibe, som har relevant miljøudstyr til brug for bekæmpelse af olieforurening m.v., vil ministeren så sikre, at de pågældende kommuner kompenseres for disse ekstra udgifter?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2722.

**Svar (18/3 04)****Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Jeg anser det for vigtigt først at få udarbejdet de konkrete beredskabsplaner for hvert enkelt nødømråde, herunder Kalundborg. Disse planer vil herefter udgøre det nødvendige grundlag for at vurdere, om der overhovedet er behov for yderligere beredskabsinvesteringer med hensyn til enkelte nødømråder. For så vidt angår Kalundborg skal jeg dog gøre opmærksom på, at både Kalundborg Fjord og Kalundborg Havn er tæt på den ene af søværnets miljøskibes basehavn, nemlig Korsør. En eventuel bekæmpelsesindsats vil derfor kunne iværksættes med kort varsel.

**Spm. nr. S 2724**

Til forsvarsministeren (10/3 04) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Agter ministeren at tage initiativ til at gennemføre relevante øvelser for de beredskabstjenester, der nødvendigvis må oplæres til de nye opgaver, som det giver at have status og funktion som nødhavn?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2722.

**Svar (18/3 04)****Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Der gennemføres jævnligt kurser og øvelser i bekæmpelse af forureningsulykker til søs. Kurserne / øvelserne arrangeres af Søværnets Operative Kommando og Beredskabsstyrelsen, og repræsentanter fra alle de involverede myndigheder i beredskabet deltager, dvs. det kommunale redningsberedskab, amter, politi m.fl. Scenarier vedrørende brugen af nødømråder vil kunne indarbejdes i disse øvelser. Endvidere vil der