

så vel som Gulfstream, skal bruge to observatører.

Spørgeren har på den baggrund svært ved at få øje på besparelserne ved Challengerflyet, ligesom det er stærkt kritisabelt, at havovervågningsopgaverne og fiskeriinspektionen ikke bliver løst tilfredsstillende. Spørgeren ønsker på den baggrund en fuld redegørelse for hele sagen, herunder om private fremover kan løse opgaverne.

Svar (17/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

1. Challenger projektet blev indledningsvist iværksat i 1997 som en erstatningsanskaffelse for det Gulfstream III fly, som havarede 3. august 1996 på Færøerne (Jf. Aktstykke 90, november 1997). I 2000 blev anskaffelsen fulgt op af udskiftning af de resterende to Gulfstream III fly (Jf. Aftale af 25. maj 1999 om forsvarrets ordning 2000-2004 samt Aktstykke 250, maj 2000).

2. Materielanskaffelsen gennemføres af Flyvematerielkommandoen. Tilvejebringelsen er iværksat som en successiv implementering med følgende hovedmilepæle:

1. Leasing af et fly.
2. Anskaffelse af et fly.
3. Anskaffelse af sensorer til havmiljø.
4. Anskaffelse af yderligere to fly.
5. Anskaffelse af sensorer til både havmiljø og fiskeriinspektion.
6. Anskaffelse af elektronisk selvbeskyttelse af ét fly.

Milepælene 1, 2, 3 og 4 er passeret tilfredsstillende og milepælen nr. 6 er programsat til 2005/6.

Milepæl 5 omfatter tre underelementer – anskaffelse og installation af sensorer samt tilpasning af betjeningskonsoller til sensorer.

- Anskaffelsen af sensorer er bl.a. styret af ønsket om at anvende den seneste teknologi og fleksibilitet overfor flyenes mangeartede opgaver. Leveringen af sensorerne er fra leverandøren forsinket med mere end et år – et forhold der har medført tilbageholdelse af betalinger og bod. Pt. er to af i alt tre systemer leveret og en kvalitativ test af udstyret pågår.
- Installationen af sensorerne, som er påvirket af leveringsforsinkelsen, er blevet tilsvarende

forsinket. Installationsarbejdet forventes afsluttet på det sidste fly medio 2004.

- Arbejdet med tilpasning af betjeningskonsoller er ligeledes forsinket som følge af sensorforsinkelserne. Af de i alt fire konsoller er to konsoller færdige. Resterende konsoller færdiggøres medio 2004.

Challenger udfører for indeværende overvågning af havmiljø med et dansk udviklet radarsystem (sensorer), hvilket er det samme system, som anvendes på Gulfstream III flyet. Frem til 2005 vil Challenger flyene udføre havmiljøovervågning med eksisterende sensorer, hvorefter de nye sensorer tages i brug til varetagelse af denne opgave.

Challenger vil fra efteråret 2004 være i stand til at udføre fiskerinspektion med de nye sensorer.

3. Som følge af forsinkelsen på leverancerne til Challenger flyene samt presserende vedligeholdelse af Gulfstream III flyene har det i to tilfælde været nødvendigt at indchartre ekstern varetagelse af opgaveløsningen. I alt er der ved ekstern operatør udført, hvad der svarer til ca. 100 timers havmiljøovervågning med Challenger.

4. Forsvaret har modtaget henvendelse fra to virksomheder om at få mulighed for at byde på varetagelsen af den luftbårne overvågning af havmiljøet. Forsvaret undersøger nu om tilbudsgiverne lever op til kravene vedrørende teknisk, faglig og økonomisk formåen m.v., jf. Cirkulære om udbud og udfordring af statslige drifts- og anlægsopgaver nr. 159 af 17/12/2002, samt de juridiske forhold vedr. myndighedsudøvelse.

Spm. nr. S 2722

Til forsvarsministeren (10/3 04) af:

Ole Sohn (SF):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer regeringen agter at tage for at sikre en optimering af beredskabet i Kalundborg, der er udsat som nødhavn, jf. svaret på spørgsmål nr. S 2195, hvor ministeren meddelede, at regeringen ingen planer har om at ændre på miljøskibenes placering, og at der heller ingen planer er om at placere et af de nye marinahjemmeværnsskibe af 900-klassen, som kan medtage flydespærre m.v., i Kalundborg?«