

bil, mens øvrige har bil og anskaffer sig en ny bil i det pågældende år, således at mellemindkomster anskaffer sig en mellemklassebil og højtlønnede en luksusbil, og således at øvrige skatte- og afgiftslettelser så vidt muligt fordeles i det omfang, de er afhængig af beskæftigelse og lønniveau og ellers ud fra gennemsnitlige forbrugsmønstre for den pågældende familietype?»

Supplerende svar (17/3 04)

Finansministeren (Thor Pedersen):

I tabel 1-15 er den beregnede virkning af skattestop, lavere skat på arbejdsindkomst samt øvrige skatte- og afgiftsinitiativer vist for de i spørgsmålet anførte familietyper.

For familietyperne er skattereduktionen opgjort dels i kroner, dels i pct. af samlet bruttoindkomst, opgjort som summen af løn- og overførselsindkomst. I tabel 16 er anført forudsætninger vedrørende indkomst, husleje og ejendomsværdi.

Skattereduktionen som følge af skattestop omfatter virkningen af fastfrysning af punktafgifter på niveauet i 2002 samt – hvis familierne har ejerbolig og bil – skattereduktionen som følge af henholdsvis loftet over ejendomsværdiskatten og fastfrysningen af vægtafgiften/-brændstofforbrugsafgiften på niveauet i 2002.

Skattereduktionen som følge af fastfrysning af punktafgifterne er beregnet i forhold til en situation, hvor stykafgifterne aktivt øges i takt med den forudsatte udvikling i nettopriserne fra 2002 til 2007. Beregningerne er foretaget med udgangspunkt i Forbrugsundersøgelsens opgørelse af de samlede afgiftsbetalinger vedrørende stykafgifter for familier opdelt efter indkomstforhold. Forbrugsandelen for de enkelte familietyper er normeret til en gennemsnitlig forbrugsandel. Forskellene i skattereduktionen ved fastfrysningen af punktafgifter afspejler således alene forskelle i forbrugssammensætningen mellem familietyperne. Der er ikke korrigeret for, at

der ligeledes vil skulle betales afgifter, når eventuel opsparing omsættes i forbrug, hvilket undervurderer skattereduktionen.

For boligejere er skattereduktionen ved loftet over ejendomsværdiskatten beregnet i forhold til en alternativ situation, hvor en forudsat gennemsnitlig årlig stigning i ejendomsværdien fra 2002 til 2007 på 2 pct. er indregnet.

For bilejere er skattereduktionen ved fastfrysning af vægtafgiften/brændstofforbrugsafgiften beregnet i forhold til en alternativ situation, hvor vægtafgiften årligt stiger med regulerings-tallet tillagt 1,5 pct.enheder, svarende til reguleringen før skattestopet blev indført.

For de familier, der køber bil i det pågældende år, indgår endvidere virkningen af, at tillægsreguleringen på 1 pct. i regulering af progressionsknækket i registreringsafgiften blev afskaffet i forbindelse med fastfrysningen af satserne i vægtafgift/brændstofforbrugsafgiften.

Mellemindkomstfamiliens køb af bil og betaling af brændstofforbrugsafgiften svarer til en bil til ca. 220.000 kr. (fx Opel Astra 1.6), mens højindkomstfamiliens køb af bil og betaling af brændstofforbrugsafgift svarer til en bil til 450.000 kr. (fx Volvo S80 2.4).

Skattereduktionen som følge af øvrige skatte- og afgiftsinitiativer omfatter værdien af nedsat afgift på spiritus, cigaretter og sodavand samt værdien af fradrag i registreringsafgiften for ESP-bremser.

Værdien af nedsat afgift på spiritus, cigaretter og sodavand er beregnet med udgangspunkt i Forbrugsundersøgelsens opgørelse af betalingen af de konkrete punktafgifter for familier opdelt efter familiernes samlede indkomst. Beregningerne er foretaget under antagelse om uændret forbrug.

Skattereduktionen ved fradrag i registreringsafgiften for ESP-bremser er beregnet for hvert af de 4 år og afspejler reduktionen af registreringsafgiften ved køb af bil med ESP-bremser i de givne år. Fradrag for ESP-bremser er midlertidigt og udfases med udgangen af 2008.