

det, der er meningen med det, for ellers ville de der bilister ikke kunne komme rundt til højre, så bliver de sat fast hele vejen igennem.

Men man burde tænke mere kreativt over det, der ligger i det, vi har foreslået her, og som jeg tror man ville kunne bruge mange flere steder, og også anspore kommunerne til at bruge den model mange flere steder, ligesom den tilbage-trukne stopstreg også giver en forbedret sikkerhed, ja, sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for alle parter.

Jeg er meget overrasket over, at FDM brokker sig over det forslag – det har de gjort også i Færdselssikkerhedskommissionens høringssvar – fordi det netop er et, som vi har oplevet, at bilisterne også har glæde af, fordi de kan se cyklisterne, de har fået dem frem foran sig, inden de skal videre. Men FDM er jo ikke den mest fantasifulde organisation, vi har, når vi kommer ud over, hvordan man kan forkæle hurtigtkørende bilister, ikke almindelige bilister, men hurtigtkørende bilister. Det er sådan FDM's fokus. Sådan var FDM ikke i gamle dage, men sådan er det blevet nu.

Men også vognmændene har jo faktisk sendt nogle meget interessante svar og har – også med hensyn til det forrige forslag – været betydelig mere positive end regeringen. Jeg vil så godt også her sige, at af de høringssvar, vi har fået fremprovokeret gennem Færdselssikkerhedskommissionen, var der altså kun ét, bortset fra FDM's, der bare var surt, resten tænkte operativt med ind i det og var, hvad angår de fleste forslag, positive.

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Jeg vil blot give fru Margrete Auken et godt argument. Det var selvfølgelig ikke nogen verdensbøgenhed, at jeg cyklede til morgen, men nu er fru Margrete Auken kendt i København. Jeg oplevede, da jeg kørte udefra og indad, og jeg så kom ind og havde krydset Jagtvej og kom til Rantzausgade, at der er et godt eksempel på, at man har spærret af, således at kun busser og cyklister kan komme igennem den vej, og det gav og giver en helt anden trafik i Rantzausgade.

Det er sådan nogle eksempler, man skal lave lokalt, og der har vi jo netop Åboulevarden som en parallelgade, så det kan sagtens lade sig gøre.

Det er jo lige dyrt, om vi puljer, eller vi lader tingene betale lokalt, og jeg er lidt ked af det med puljer, for somme tider oplever jeg også, at

de misbruges. Vi har haft trafikpuljer, som har fremmet mageligheden frem for trafikikkerheden, og det er jeg ked af.

De puljer, der skal bruges til trafikikkerhed, må ikke bruges til magelighed. Så jeg ser hellere, at pengene bliver brugt lokalt, hvor man skriver skat ud og bruger pengene til det, der virkelig giver trafikikkerhed, og det, man selv skal stå til ansvar for. Så jeg er ikke med på den med puljerne.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Nu har vi altså faktisk haft meget gode resultater med puljerne, vil jeg så lige sige. Jeg ved ikke, hvad det er for noget misbrug. Jeg vil ikke sige, der ikke er sket misbrug, det gør der jo alle steder, men den generelle evaluering af puljerne var altså virkelig god – virkelig god. Og hvis man målretter dem yderligere og så siger, at nu er det altså denne her opgave, vi vil have fremmet, så flytter det faktisk noget rundtomkring, når man har gjort det på den her måde. Det har vi set, og det, vi jo så har bedt om, er: Prøv at kigge på cyklisterne. Vi får meget ud af at kigge på cyklisterne.

KL 18.00

Jeg tror ikke, vi får nær så meget ud af det ved at sige: Det her skal I klare lokalt. Det er ganske, ganske få steder i landet, hvor der er entusiasme. Vi har en god cykelpolitik i København og en bedre i Odense; Nakskov har det godt, så begynder det at knibe, og i de fleste byer i landet er cykeltrafikken faldet med 10 pct. – faldet med 10 pct. – inden for de senere år, hvorimod den altså i Odense er steget med 10 pct., og så er den også steget i København.

Så det er ikke noget, der er udbredt rundtomkring, at man gør noget for det her. Og derfor kunne vi tilskynde til det ved at koble det her sammen.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Det er så også et enkelt spørgsmål om trafikpuljen. Jeg kender ikke i de detaljer forsøget eller det, der er igangsat i Odense, men fru Margrete Auken sagde jo netop, at Odense havde investeret 20 mio. kr. for at skabe langt bedre forhold for cyklisterne, og sagde så: Og Odense har allerede nu rigeligt fået pengene tilbage. Det vil sige, at det har været en supergod investering.

Men når man rigeligt har fået det tilbage og en del erfaring, så er der netop ikke noget behov