

Det var da seks helt gode præmieringer, som cyklisterne får. Så det er for mig også ufatteligt, at der ikke er langt flere, også selv om man måske ikke er lige så entusiastisk som hr. Karsten Nonbo med 8.000 km om året, men bare en 6.000-7.000 km om året batter godt, og man bliver præmieret for det, for man bliver smukkere og kønnere. Så der kan jeg tilslutte mig, at man gør det. Jeg håber også, fru Margrete Auken cykler så langt.

**Formanden:**

Ordføreren må godt lige vente lidt, for der er en kort bemærkning til fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil lige sige, at jeg ikke tror, der er så mange cyklister, der cykler så langt, at de kan opnå transportfradraget. Jeg vil lige sige, at jeg egentlig godt ville vide, hvor mange penge det drejer sig om. Det ved jeg så ikke. Det er ikke noget, som folk oplever at de har, fordi det kræver en meget lang afstand. De fleste mennesker tænker jo ikke cyklen ind som en mulighed i forbindelse med så store afstande. Men lad det nu være.

Det, jeg skal spørge om, er med hensyn til kombinationen af kollektiv trafik og cykler, som jeg altså ikke har spurgt de andre om. Noget af det, vi har kigget på, er de meget, meget dårlige cykelparkeringsforhold ved masser af stationer. Der sættes simpelt hen ikke plads nok af til dem. Det er jo meget få mennesker, der tager cyklen med, heldigvis, for så ville det jo gå galt.

Nogle af os kan tage den med gratis. Jeg gør det meget, jeg dækker stort set mit amt med tog og cykel, altså Frederiksborg Amt, men jeg kan også godt mærke, at det jo heller ikke koster mig noget at tage den med. Det er godt, at det ikke er gratis generelt, for ellers tror jeg, vi ville få et problem.

Vi skal have det sådan, at folk føler sig fristet til også at stille cyklen ved den kollektive trafik på den ene eller den anden måde, og der kunne vi altså godt ønske, at man sagde, at også her vil vi gerne give incitamenter.

Det vil jeg godt have en reaktion på fra hr. Helge Adam Møller og så spørge, om han er villig til at bakke op om det forslag, som Socialdemokraterne kom med, nemlig at vi faktisk sætter nogle puljer af til, at man lokalt kan gå ind og arbejde mere med det her, sådan at vi ad den vej kan fremme en udvikling, vi åbenbart er enige om.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Til det sidste vil jeg sige, at jeg savnede til dette forslag fra den socialdemokratiske ordfører, hvordan det var, man ville finansiere. Hvis det er den sædvanlige med, at man lægger noget på de grønne afgifter eller hæver skatten, så er Det Konservative Folkeparti under ingen omstændigheder med. Hvis det er noget, hvor man vil sige, på hvilket område man vil finde pengene, så vi omprioriterer, så kan vi indlede en samtale om det i det kommende finanslovforlig.

Med hensyn til transportfradraget for cyklister så er det jo nøjagtig det samme, som hvis man kører en BWM 706, eller man kører en Mazda 323, eller man kører på motorcykel, eller man rider på sin ridehest, eller man løber. Det er nøjagtig det samme. Og det er derfor, det er så ekstra attraktivt for cyklisten, for det er altså noget billigere at køre pr. kilometer på cykel, end det er at køre i en stor eller lille bil eller at anskaffe sig en ridehest for at ride frem og tilbage. Transportfradraget er det samme.

**Formanden:**

Så er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg skal allerførst undskylde over for fru Margrete Auken, at jeg ikke nåede frem med mit ordførerindlæg under den foregående debat. Jeg havde sat min tid til, at bl.a. Det Radikale Venstre ville kaste sig ind i debatten med ildhu. Men ordførerrækken slap pludselig op, og så nåede jeg beklageligvis ikke herved på grund af andre ting.

Vi er i Enhedslisten af den opfattelse, at det er en utrolig vigtig debat, som SF har rejst omkring forholdene for cyklisterne, både med hensyn til sikkerheden og det, man kalder fremkommeligheden.

Vi er meget positive over for det beslutningsforslag, der ligger her. Nok mere positive end over for det foregående, for det er der nogle tekniske problemer i, men det her forslag er der mange positive elementer i. Og hvis man kombinerer det her forslag med det forslag, hr. Jørn Pedersen fremlagde for lidt siden i debatten, nemlig at vi skal genindføre den pulje, som den nuværende regering desværre har fjernet, fordi altting i dette land jo går i stå på grund af skattestopet, så kunne man gøre en virkelig indsats