

**Poul Fischer (DF):**

Cyklister er bløde trafikanter og dermed meget sårbare i trafikken. Derfor er Dansk Folkeparti enig i, at der skal tages mest muligt hensyn til cyklisterne i trafikken, naturligvis under skyldig hensyntagen til øvrige trafikanters fremkommelighed.

Cyklister har modsætningsvis en forpligtelse til at beskytte sig selv mest muligt ved at være agtpågivende samt at overholde love og regler, bl.a. med cyklernes udstyr. Og det er jo ikke ligefrem det, vi oplever, når vi færdes i trafikken.

Beslutningsforslaget lægger op til seks tiltag for at øge sikkerheden og fremkommeligheden for cyklister, ligesom at det skulle bringe flere op på cyklen. De færdselssikkerhedsmæssige tiltag drejer sig for det meste om områder, der ligger inden for amter og kommuner.

Om de første tre tiltag vil jeg sige, at det er gode forslag, som er indført flere steder i landet. En vedtagelse af beslutningsforslaget vil gøre tiltagene obligatoriske og pålægge vejbestyrrelserne at indføre tiltagene. Det vil vejbestyrrelserne formentlig også langt hen ad vejen, da der er tale om fornuftige tiltag, men vi i Dansk Folkeparti ønsker, at vejbestyrrelserne har handelfrihed i de konkrete tilfælde.

Det fjerde forslag, der omhandler etablering af gader, der er forbeholdt cykler og kollektiv busser, må bero på en individuel vurdering i den enkelte by. Hvad der er fornuftigt i den ene by, er måske ikke fornuftigt i en anden by. Det må og skal besluttes lokalt.

Det femte forslag om anvendelse af cykling i kombination med den kollektive trafik er jo et område, der til stadighed udvides. Måske går det efter forslagsstillerens hoved ikke stærkt nok, men Rom blev jo ikke bygget på én dag. Men som sagt udvides området til stadighed.

Kl. 17.40

Det sjette forslag om at præmiere cyklister er ren ideologi. Hvorledes skulle det kunne administreres? Præmien må være, at man får frisk luft og en god kondition.

Om beslutningsforslaget som helhed må vi sige, at det generelt er et fornuftigt beslutningsforslag, som vi i Dansk Folkeparti stemmer nej til med de begrundelser, jeg har nævnt under de enkelte punkter.

**Formanden:**

Så er det hr. Helge Adam Møller som ordfører.

**Helge Adam Møller (KF):**

Også her har Kristendemokraterne, da de er forhindret i at være til stede, bedt mig om på deres vegne at fremføre deres synspunkt, og lad mig starte med det, for det er ganske kort. Kristendemokraterne siger, at de ikke er i tvivl om SF's gode intentioner med dette forslag, men Kristendemokraterne kan ikke støtte alle dele af det.

Lad mig så sige selv, at Det Konservative Folkeparti ligesom ved det tidligere forslag er positivt over for intentionerne og ideerne. Jeg kan jo konstatere, at langt de fleste af disse ting er noget, som man gør i en række byer eller områder af landet efter en vurdering af, om man skønner, det er hensigtsmæssigt eller ej. Og vi synes stadig væk, at det er den rigtige måde at gøre det på, at man i den lokale kommunalbestyrelse i samarbejde med politiet og de trafikanter, der findes, finder ud af, om det her er noget, der fremmer cyklisterne og andre trafikformers fremkommelighed eller det modsatte. Og i det omfang det er positivt, så kan man bare indføre det.

Lad mig til et par enkelte af forslagene nævne, at jeg med hensyn til det med at bruge cyklen som transportmiddel i forbindelse med den kollektive trafik i hvert fald kan bekræfte det, trafikministeren sagde, og også det, hr. Karsten Nonbo sagde, for jeg kører i tog næsten hver dag med hr. Karsten Nonbo, og i forhold til for 10 år siden eller bare for 5 år siden kan jeg jo konstatere, at der er masser af plads til cyklerne. Hr. Karsten Nonbo har tit sin egen cykel med, og jeg har endnu ikke, tror jeg, i de sidste 5 år oplevet et eneste tilfælde, hvor der har været fyldt op i disse mange pladser. Og det er selvfølgelig positivt både for cyklister og alle andre.

Så kun lige til det sidste, punkt 6, hvor der skal gives en økonomisk præmiering for os, som vælger cyklen som transportmiddel mellem bolig og arbejdsplads. Der kan jeg sige, at det får vi jo heldigvis, en fantastisk præmiering, og det er da dejligt. Tak for det til regeringen og tidligere regeringer. Vi får bl.a. et befodringsfradrag, og det får vi også, selv om vi sparer masser af penge til benzin eller til togbillet ved at benytte cyklen ved gode lejligheder.

Ud over disse rent økonomiske fordele er der i hvert fald fem andre gode måder, man bliver præmieret på. For det første får man et bedre helbred, for det andet får man en øget kondition, for det tredje får man en bedre appetit, for det fjerde får man en sundere kulør og for det femte en slankere talje.