

draget i forhold til den afstand, man bor fra sin arbejdsplads. Så der er absolut et økonomisk incitament til at cykle.

Med hensyn til rundkørslen er der også her lavet geniale løsninger. Jeg har set geniale løsninger, hvor man – det er så lidt uden for byerne – direkte har ført cykelstien ind under vejen, således at man kommer ind i midten af rundkørslen, og der har man så en cyklistrundkørsel, og så kører man ud under vejen igen i den retning, man skal. Sådan nogle geniale løsninger kan der klappes i hænderne ad fra min side. Når man laver restriktioner, hvor man er i samme niveau, så er det jo nok mest af hensyn til cyklisten frem for bilisten.

Men jeg er da villig til at sige, at vi kigger på det. Jeg tør ikke lige stå her og sige: Ja, selvfølgelig, fru Margrete Auken, det gør vi. Jeg vil heller ikke modsat stå her og sige: Nej, det vil jeg ikke være med til, men lad os vurdere det færdsels-sikkerhedsmæssigt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Altså de der meget, meget fancy modeller der, hvor man fører cykelstierne under, kan man lave sine steder, men det er enormt dyrt. Så lad dem nu være, hvor de er. Det, vi bare beder om, er, at vi ikke får de der modeller, som jeg altså har set, hvor man siger, at vi for en sikkerheds skyld hellere må bremse cyklisten hele vejen rundt. Det er altså en model, man har mange steder i landet, hvor man ændrer de almindelige regler for, hvem der har vigepligt, og hvem der har, om jeg så må sige, fremkommelighed. Vi vil bare have det stoppet undtagen i de helt ekstreme tilfælde.

Så lige med hensyn til økonomien: Det er jo altså kønt at sige, at der gælder de samme regler for alle, bare man har kørt over 25 km. Det er jo andre vilkår, man har som cyklist i den sammenhæng her, men det er faktisk ikke det, vi har foreslået. Vi har spurgt til virksomheder. Det er altså ikke en fradragsordning for den individuelle. Vi siger: Kan man gå ind og undersøge, om virksomheden kunne støttes i den sammenhæng?

Kl. 17.35

Og det er alene det, jeg beder hr. Karsten Nonbo om, nemlig at tænke det med i forslaget og spørge: Kunne vi gøre et eller andet? Også det har man mig bekendt arbejdet med i Odense. Men det har jeg ikke helt styr på her.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg mener også, at man gør meget, men jeg er så ked af de der »Vi cykler til arbejde«-projekter osv., hvor det hele dør hen, når projektet er færdigt. Jeg vil hellere være med til at lave noget blivende, der gælder året rundt. Og det har jeg desværre ikke rigtig set. Der er altså mange cyklistere, der mister entusiasmen, når pengene forsvinder, og når hverdagen kommer.

Men hvis fru Margrete Auken har nogle gode forslag, så skal det ikke skorte på min vilje. Det er ikke sikkert, min evne er til stede, men min vilje til at se på dem er da til stede. Men så skal det også være noget, der er genialt, og noget, hvor færdselssikkerheden og cyklismen går mere op i en højere enhed end socialismen i det.

Formanden:

Så er det hr. Jørn Pedersen som ordfører.

Jørn Pedersen (S):

Generelt synes vi i Socialdemokratiet, at der er tale om en hel række positive tiltag. Vi elsker dem ikke lige højt alle sammen, men de er altså positive og har i hvert fald et positivt sigte. Og vi synes også, at mange af modellerne giver eller peger på nogle forbedringer, som er værd at undersøge nærmere.

Til gengæld har vi overordnet den indstilling, at vi faktisk synes, det skal funderes lokalt. Vi mener, at det er amter og kommuner, som er tæt på, der skal have muligheder for at gøre nogle af de her ting. Og for nu at være lidt mere positiv end at sige det, så vil jeg også godt sige, at vi faktisk går ind for, at vi i lighed med, hvad vi tidligere har haft, får lavet en pulje, så amter og kommuner kan søge, når de kommer med deres konkrete projekter.

Det har jo tidligere givet positive resultater, og vi har faktisk tænkt os, at vi igen i år vil komme med det i forbindelse vores finanslovoplæg, for vi mener faktisk, at mange af de ideer – nu vil jeg ikke komme ind på teknikken i dem, for vi har snakket længe i dag og snakket meget teknik – er værd at drøfte med henblik på at få lavet sådan en pulje. Og jeg tror også, at en del af den kunne virkeliggøres.

Så vi er positive over for meget af det, der ligger, og vil gerne være med til at få lavet en pulje, så vi kan komme videre herfra.

Formanden:

Så er det hr. Poul Fischer som ordfører.