

lokalt. Fra mig skal der lyde: Bare man dog så kom i gang.

Og igen fra min lille oplevelse i morges: Jeg havde lidt svært ved lige umiddelbart at se, hvad der mentes med nummer tre, men den så jeg ganske tydeligt illustreret i morges på min cykeltur, for en sådan foranstaltning findes. Jeg kan ikke lige huske vejene, men det er herinde i København, og det er en ganske udmærket foranstaltning.

Nu er der vel et grønt flertal i Københavns Kommune, så jeg kan opfordre fru Margrete Auken til at punke dem og se at komme i gang. Jeg skal gerne gøre det også i den borgerlige kommune, hvor jeg bor. Nu er det ikke så meget byområder, men der er masser at komme i gang med.

Jeg har jo af samme grund min cykel holdende lige her ude foran Christiansborg, og jeg oplever hver eneste gang, jeg tager min cykel med, at det næsten er nemmere at have den med i toget, for det er nemmere at finde en parkeringsplads i toget, end det er at finde en parkeringsplads ved jernbanestationen, for der er altid plads i togene til cykler. Så den nemmeste parkeringsplads at finde er inde i toget.

Med hensyn til den økonomiske præmiering af at cykle, så er den der allerede nu. Den er der så rigeligt, og den giver god motion. Der er transportfradraget, og der er den friske luft. Jo flere kilometer man cykler, desto flere penge tjener man, og jo mere frisk luft får man, desto mere slipper man for at gå i motionscenter. Så der er præmiering dag efter dag, ud over at der er et meget, meget bedre velvære.

Kl. 17.30

Så der er masser af præmiering. Man behøver ikke at sætte kroner og øre på. Jeg har sådan en lille cykelcomputerterrorist, som tvinger mig til – det bilder jeg mig ind – at jeg skal cykle 150 km om ugen, altså 8.000 km om året, og hvis vi omregner det til, hvad det koster at køre dem i bil, så er der mange penge at hente. Så hvis fru Margrete Auken vil tjene mere, er det bare om at komme op på cyklen og cykle noget mere.

Men vi er enige i intentionerne om, at man lokalt bare kan komme i gang. Vi kan ikke være enige i, at der ud over den allerede beskrevne økonomiske præmiering ligefrem skal indføres et, skal vi kalde det, løntillæg for at cykle. Det kan vi ikke være med til. Derfor må vi afvise forslaget.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil undskylde over for trafikministeren, at jeg ikke rejste mig op og roste ham for hans positive holdning. Der var også noget, jeg ville spørge om, nu kan jeg så spørge hr. Karsten Nonbo om et enkelt punkt.

Jeg synes i øvrigt, det var en morsom iagttagelse at sige, at grunden til, at vi laver transportfradrag for bilister, hvis vi nu skal gå den anden vej rundt, er, at de lider så frygteligt ved at blive så tykke og fede og grimme og arrige, og hvad de nu gør, ved at sidde dér i deres biler, så derfor skal de have transportfradrag, hvorimod vi cyklister, der har så stor økonomisk gevinst af at cykle i stedet for at spilde vores kræfter, skal i hvert fald ikke hjælpes af staten. Det var altså sådan, at argumentationen jo lå i, at vi ikke skulle gå ind og præmiere de cyklister, der i forvejen tjente en frygtelig masse penge ved ikke at ødelægge sig selv ved at køre bil.

Vi henviser i vores forslag til Holland og Belgien, hvor man har arbejdet med at præmiere virksomheder, og jeg vil godt spørge, om hr. Karsten Nonbo trods alt alligevel ikke ville være med til, at vi prøver at kigge på, hvad det er for nogle modeller. Det er skattetekniske ting, vi har med at gøre, men er der nogle modeller, hvor man kunne fremme det her? Altså om hr. Karsten Nonbo ikke kunne give udtryk for en lidt positiv holdning, ikke et umiddelbart tilsagn, men bare et positivt: Lad os prøve at kigge på det.

Så har jeg et enkelt spørgsmål med hensyn til rundkørslerne. Vores forslag er her, at det, som man har lavet nogle steder i landet, hvor man laver stoplinjer for cyklisterne hele vejen rundt, vil vi altså ikke se. Det skal være sådan, at en cyklist, der kører ind i en rundkørsel, kan få lov til at køre igennem i stedet for at blive stoppet ved hver eneste frakørselsvej. Punkt 1 er altså, havde jeg nær sagt, næsten et lovgivningsspørgsmål, at der bør det ikke være muligt undtagen undtagelsesvis at bremse cyklisterne i rundkørslen. Det vil jeg godt lige have svar på også.

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Nu kunne fru Margrete Auken med rette have skældt mig ud for at se forvirret ud, for det gjorde jeg i indledningen af fru Margrete Aukens tale, fordi jeg mener, at trafikministeren netop sagde, at der er samme fradrag, uanset om man cykler eller man sidder inde i bilen. Man får fra-