

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 87:

Forslag til folketingsbeslutning om bedre vejafmærkning og andre foranstaltninger med henblik på at fremme cyklisters fremkommelighed.

Af Margrete Auken (SF) m.fl.
(Fremsat 3/12 2003).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Man indleder jo ofte en tale med at sige: Og nu til noget helt andet. Det kan man altså ikke gøre i det her tilfælde, for der er jo sammenhæng mellem det forslag, der lige er behandlet, og det beslutningsforslag, vi nu skal behandle.

Lad mig sige med det samme, at jeg finder motivet bag SF's forslag sympatisk. Jeg deler således fuldt ud SF's mål om at gøre trafikken mere fremkommelig og sikker for cyklisterne. Det tror jeg da må glæde fru Margrete Auken.

Når jeg alligevel på regeringens vegne må afvise forslaget, skyldes det derfor ikke, at jeg er uenig i hensigten, men snarere at jeg er uenig i den måde, man ønsker at nå målet på. SF's forslag går nemlig for en stor del ud på at gøre en række konkrete virkemidler, som landets vejbestyrelser i dag kan vælge at benytte sig af efter en konkret vurdering af de lokale forhold, påtvungne, og det tror jeg ikke er klogt.

Kl. 17.20

Beslutningsforslaget indeholder seks elementer. De tre første har det tilfælles, at de alle vedrører forhold omkring afmærkning i forbindelse med kryds og rundkørsler. Det er således væsentligt at holde sig for øje, at muligheden for at anvende de pågældende virkemidler allerede

findes i dag. Det drejer sig om blå vejbelægning og/eller cykelstitegn samt tilbagetrukne stoplinjer for biler i signalregulerede kryds og rundkørsler samt etablering af ligeudgående cykelbaner i signalregulerede kryds, således at ligeudkørende cyklister kommer til at holde til venstre for højresvingende biler i krydset. Dette opnås ved, at bilernes højresvingbane krydser den etablerede bane for ligeudkørende cykeltrafikanten inden krydset.

Jeg kan oplyse, at Vejreglerådet har fremsat forslag til vejledende vejregler om disse forhold. Vejreglerådet har til opgave at rådgive Vejdirektoratet i forbindelse med vejreglarbejdet og at sikre bred opbakning til vejreglerne hos vejsektorens interessenter. Rådet bidrager i den forbindelse til at sikre, at der løbende sker en videndeling og en erfaringsformidling på tværs af vejbestyrelserne i sektoren. I Vejreglerådet sidder bl.a. repræsentanter for amter og kommuner, som SF's beslutningsforslag på disse punkter må antages især at rette sig imod. Langt de fleste kryds og rundkørsler findes jo langs det kommunale og amtskommunale netværk.

Vejreglerådet udarbejder bl.a. forslag til vejledninger, retningslinjer og normer, dvs. bindende regler for anlæg, vedligehold og drift af veje. Rådets arbejde omfatter altså bl.a. netop forhold, som er af betydning for vejenes ensartethed, trafikikkerhed, miljø og fremkommelighed. De vejregler, der er foreslået på dette område, er ikke tænkt at skulle være bindende for vejbestyrelserne. Der er derimod tale om råd, vejledning og anbefaling af nogle eksempler, som det er op til den enkelte vejbestyrelse at anvende, i det omfang det vurderes hensigtsmæssigt.

Jeg kan og vil gerne nævne to grunde til, at det ikke efter min mening er hensigtsmæssigt at gøre de pågældende forslag for bindende.

For det første er det vanskeligt at fastsætte generelle bindende regler, som dækker mange forskellige konkrete situationer. Det vil ofte bero på en konkret vurdering, om det er teknisk muligt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt at anvende de foreslåede løsninger. Det er derfor ikke nødvendigvis nogen god idé at ophæve det lokale skøn til fordel for en egentlig lovgivning. De danske byer og veje er forskellige, og det, der er en god løsning det ene sted, kan godt give uforudsete problemer et andet sted. Vi har jo netop hørt den forudgående diskussion om gågaden. Det var jo et fremragende eksempel derpå.

For det andet bør det lokale selvstyre respekteres, på dette område i særlig grad, eftersom