

gepligt og respektere kravet om at afpasse kørslen efter forholdene.

Så den eneste, der virkelig foreslår noget pisk til cyklisterne, er fru Margrete Auken. Hvorfor så beskylde os andre for det?

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det var, fordi det var det eneste forslag, som fik støtte hele vejen rundt. Det var såmænd bare det. Vores var bare koblet på, at man så forbedrede fremkommeligheden for cyklisterne i en række tilfælde. Den del af det, apropos noget for noget, ville man ikke give.

Kl. 17.15

Men jeg lagde da mærke til, at både Socialdemokratiet – Kristendemokraterne var her jo ikke – og et eller andet sted også Venstre havde andet med, for det noterede jeg mig, fordi hr. Karsten Nonbo trods alt var lidt mere eftertænkssom. Men det var da helt klart både De Konservatives og Dansk Folkepartis melding, at det først og fremmest var punkt 7.

Og så var der en imødekommelse vedrørende det der med eventuelt at se på muligheden for, at man måske kunne få lov til, når man kom kørende ud fra sin indkørsel, ikke at skulle trække over, men at man kunne få lov til at køre frem, selvfølgelig under overholdelse af vigepligten. Det mener vi i øvrigt også.

Ellers kunne jeg ikke høre det. Jeg hørte skam alt, hvad der blev sagt.

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Jeg må beundre fru Margrete Aukens egenskaber med hensyn til at tolke mennesker. Fru Margrete Auken siger, at jeg ser forvirret ud. Det kan godt være. Men det er jo nok, fordi jeg prøver at følge fru Margrete Aukens tankegang, at jeg kom til at se forvirret ud, for det, fru Margrete Auken sagde, var lidt forvirrende.

Jeg ville så nødig flytte kaos fra fru Margrete Aukens hoved ude i trafikken, og det var derfor, jeg prøvede at tænke efter en gang til, hvad fru Margrete Auken sagde, og jeg forstod det desværre simpelt hen ikke, men det kan vi snakke om stille og roligt på et andet tidspunkt. For det har lidt at gøre med at tegne og fortælle. Jeg forsøgte virkelig at følge fru Margrete Aukens tankegang.

Men det, jeg ikke kunne lide, er det med at cykle i gågaden. Jeg skal prøve at være meget

imødekommende, og vil fru Margrete Auken så ikke se en fordel i, at der, hvis nu man generelt tillod, at der blev cyklet i gågaderne, skulle være en eller anden restriktion med, at man i hvert fald flyttede den cykling ud på midten af gågaden, således at man undgår det her med, at den ældre fru Hansen træder ud fra opgang 22 og lige ud i egerne på en cykel?

Vil det ikke være en fordel? For vi kan vel ikke bare sådan sige, nu må cyklisterne alt – simpelt hen alt – og så samler vi det op, der ligger tilbage bagefter? Kunne fru Margrete Auken ikke sige til mig, at vi kunne mødes på midten og så måske i disse gågader sørge for, at cyklisterne kørte i midten af gågaden? Så kunne man da komme nogenlunde igennem med rundstykkerne.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil sige til hr. Karsten Nonbo, at jeg altså beklager meget. Det er, fordi jeg ikke kunne forstå hr. Karsten Nonbos reaktion. Nu kan jeg forstå, at hr. Karsten Nonbo ikke har læst vores forslag, for vi foreslår ikke, at der bare skal være tilladelse til at køre på gågaderne. Det foreslår vi jo ikke.

Vi foreslår, at man uden for butikkernes åbningstid giver tilladelse *sine* steder – det vil sige, at der skal være steder, hvor man ikke kan. Vi har ikke foreslået Strøget. Nu har vi ikke nævnt Strøget, men det er åbenbart ikke et sted. Vi har ikke et forslag om en generel tilladelse, men vi siger, at det ville være en hjælp til cyklisterne. Det viser sig så – det vidste vi nu ikke, da skrev forslaget – at der senere hen er kommet en undersøgelse, der viser, at det faktisk også er en hjælp til fodgængerne, som føler sig tryggere ved, at der faktisk er andre trafikanter; der er nogle i de der meget ensomme gågader rundt omkring i landet.

Så vi kan sagtens mødes på midten. Vi behøver ikke engang at mødes på midten. Det lyder, som om vi kunne mødes og være enige, for det, som hr. Karsten Nonbo tror jeg siger, siger jeg ikke, og derfor kan vi være enige om det, som vi i fællesskab mener.

Lad os dog lave noget, som fungerer godt, og som selvfølgelig ikke skal være til gene for fodgængerne.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.