

men det ved jeg ikke, farlige situationer. Men jeg har registreret mange gange, at folk har været lige ved at sætte af sammen med den her bus, der kørte over for rødt, fordi man fulgte med trafikken. Det fungerer alligevel godt.

Kl. 17.10

Det, vi foreslår, er da ikke, at cyklister skal kunne køre over for rødt. Det, vi foreslår, er, at cyklister skal kunne dreje til højre, sådan som fodgængere kan, og det, vi foreslår, er, at cyklister kan køre igennem T-kryds, uden at man behøver at gøre det, som man har måttet gøre i Odense, nemlig investere ret mange penge for at få det her til at virke.

Så skal det i øvrigt lige siges, at de vistnok 20 mio. kr., som Odense har investeret, har været en enorm god forretning. De har ikke fået de endelige tal ind, men det tyder på, at der er meget store besparelser i først og fremmest sundhedsudgifter, og det skyldes altså, at folk har godt af at cykle.

Jeg vil så også sige til folk herinde, at under forudsætningen af at man overlever det, så pyn-ter det altså. Man bliver kønnere, man bliver gladere, man har det bedre i knæ og hofter, hvis det er det, der begynder at plage en, så jeg vil anbefale det. Og så får man altså meget, meget sans for de undertrykte i trafikken, hvis man selv prøver at cykle.

Så jeg håber alligevel, og jeg vil bede om, at vi også får de høringssvar, som vi har fået fra DT, altså fra Dansk Transportforskning. For jeg kan se, at både Dansk Transportforskning og Rådet for Større Færdselsikkerhed har været positive over for det meste af det. De eneste, der selvfølgelig blankt har afvist det, er FDM, og det er jo ikke så mærkeligt. Men vi skal kigge på de ting her og så få drøftet dem lidt nøjere, og så håber jeg, at man måske et af stederne kunne flytte en lille fordom.

(Kort bemærkning).

Per Dalgaard (DF):

Nu har fru Margrete Auken flere gange overfaldet Dansk Folkeparti i forbindelse med det her forslag. Hvad ved fru Margrete Auken overhovedet om, hvad jeg har sagt fra talerstolen? Fru Margrete Auken har jo den specielle evne, at når nogle taler mod det forslag, SF fremsætter, så vandrer hun fra sin stol og ned bagved og knevrer med alle mulige andre. Så hun har ikke hørt en pind af, hvad jeg har sagt overhovedet.

At Dansk Folkeparti ikke skulle tage sig af cyklisterne, det passer bestemt ikke. Jeg gider

ikke igen læse min ordførertale op, for den kan hun læse på nettet i morgen.

Men jeg vil spørge, om ikke det at tage sig af cyklisterne er noget af det, som SF *ikke* gør i forbindelse med at tillade netop at køre mod færdselsretningen. Cyklisterne er trods alt nogle små nogle og kan køre ind imellem de biler, der holder parkeret, og køre ud og ind mellem dem, altså modsat færdselsretningen. Det er da i hvert fald at spille russisk roulette med sikkerheden for cyklisterne.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg må beklage over for hr. Per Dalgaard: Jeg hørte det faktisk. Det skal han ikke være specielt glad for, men det gjorde jeg.

Jeg hørte også godt den der med mod færdselsretningen. Faktisk er der mange steder, hvor cyklister kører i ensrettede gader helt lovligt. Der er masser af steder her i København, hvor det er tilladt, og det fungerer godt.

Jeg hørte det da godt, men jeg hørte da også godt, at hr. Per Dalgaard ikke på et eneste punkt var imødekommende. Jo, det var han der, hvor der skulle skærpes og straffes, hvis de ikke respekterede vigepligten. Men jeg kan have overhørt det, det kan være. Selv den med sidespejlene blev i hr. Per Dalgaards udgave til, at der nok sad nogle videomaskiner derinde osv.

Men jeg hørte det. Det tror jeg ikke han skal være for stolt af, men det gjorde jeg.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg bemærkede, at fru Margrete Auken i sin tale for 6-7 minutter siden sagde, at begge regeringspartierne, Socialdemokratiet, Kristendemokraterne og Dansk Folkeparti kun var ude på én ting, og det var at give cyklisterne mere pisk. Det var udtrykket: mere pisk fra alle ordførerne.

Nu sad jeg tilfældigvis og snakkede, ikke med andre, og jeg hørte, hvad samtlige ordførere sagde, inklusive justitsministeren, og jeg konstaterede, at der ikke var en eneste ordfører, der på et eneste område lagde op til, at der skulle være strengere krav eller regler til cyklisterne. Ikke en. Jo, der var selvfølgelig et enkelt parti, og det er fru Margrete Auken selv, der har fremsat det her forslag, for jeg kan læse punkt 7 op i forslaget på almindelige dansk. På almindelig dansk står der: SF foreslår, at cyklisterne får mere pisk for at få dem til at overholde deres vi-