

forhindrede i at være til stede, skulle fremføre følgende: Kristendemokraterne er ikke i tvivl om SF's gode intentioner, men vi kan ikke støtte forslaget.

Den holdning kan jeg som konservativ ordfører tilslutte mig, og jeg kan tilslutte mig den holdning ud fra de synspunkter og holdninger, som såvel justitsministeren som hr. Karsten Nonbo har fremført. Og dem er jeg helt enig i.

#### Formanden:

Så er det fru Margrete Auken som ordfører for forslagsstillerne.

#### Margrete Auken (SF):

Det er jo ulempen ved at være fredagsordfører, at så kan man komme til at stå i den situation, at jeg altså ikke engang har hr. Keld Albrechtsen – han kommer der, ham har jeg lige savnet – for dog at have en af dem, der ved, hvad han taler om i den her sammenhæng.

Jeg vil lige sige med det samme, at samtlige af de her forslag selvfølgelig er gennemarbejdet sammen med færdselssikkerhedsekspert. Det siger sig selv.

Når justitsministeren før sagde, at vi havde det tilfælles, at færdselssikkerheden skulle sættes højt, så kan det som et overordnet synspunkt være rigtigt, men vi har en meget forskellig måde at gøre det på. Hun siger 130 km/t. på motorvejen. Det synes jeg altså ikke er fremmen- de. Jeg siger, at vi skal sikre, at i det omfang vi laver nogle tiltag, så må det ikke gå ud over sikkerheden. Og der er ingen af de forslag, vi her lægger frem, som forringer sikkerheden.

Men det, man gør, er, at man går hen og ser: Er der steder, hvor man har begrænsninger, som ikke er nødvendige af sikkerhedsmæssige grunde? Hvis man bare så på, hvad en cyklist er for en. Man kan også se det på den måde, de færdes i byen på: Det er altså ikke bare banditterne, det er alle almindelige cyklister, og de opfører sig et meget langt stykke hen ad vejen som fodgængere. Så kan man sige: O.k., lad dem så få lov til at gøre det, og hvor er det så, vi skal begrænse deres muligheder mere, end vi begrænser fodgængerne? Det vil jo i høj grad være på vigepligtområdet, f.eks. med højresving ved rødt.

Det er jo underligt. Jeg tror, at det vist var hr. Karsten Nonbo, der beskrev den der forskræmte bilist, der så en vild cyklist komme kørende, og så vidste han ikke, om han ville dreje til højre; om han bare ville køre over for rødt. Det er den situation, vi har i dag. Hvis det var tilladt at dre-

je til højre, så vidste han da godt, at den cyklist, der kom kørende der, var en lovlig person – det må man jo gå ud fra – som drejer til højre.

Der er ikke tale om, at bilister er dummere end andre trafikanter, og der er heller ikke tale om, at cyklister er mere forbryderiske end andre trafikanter. De fleste cyklister kører lovligt.

I øvrigt er nogle af de cyklister, der er mest i fare – dem, der bliver ramt af de højresvingende lastbiler – jo de meget artige cyklister, der holder pænt og stille og siger: Rødt er rødt, og grønt er grønt, og så venter vi. Og så bliver de ellers slået ihjel af en højresvingende lastbil.

Men vi kan her konstatere, og beklageligvis overrasker det mig jo ikke ret meget, at villigheden i den her regering af Venstre og De Konservative er begrænset. Venstre er lidt bedre, men det er, fordi hr. Karsten Nonbo ved lidt mere om det. Men De Konservative og Dansk Folkeparti har i høj grad den generelle holdning til cyklister, at de skal tåles, men ikke forkæles. Det er sådan en generel holdning: De skal tåles, men ikke forkæles. Det vil sige, at hvis man foreslår noget, som kun handler om, at cyklister skal have det bedre, så nej!

Det eneste forslag, man vil støtte her, og som alle er enige om, er, at de skal have lidt mere pisk.

Jeg synes, at man skal gå efter cyklisternes unoder. Jeg kan f.eks. sige, at når politiet laver kontrol – den dag, hvor de rigtig kunne stå der – var det to steder i København. Det ene sted var Vester Voldgade ved Strøget, hvor man kommer cyklende fra Nørrevold og hen. Hvis der er en fuldstændig tom gade der, en gågade, så kender jeg altså ingen, der ville holde. Jeg tror ikke engang, at justitsministeren, hvis hun kan cykle, ville holde ved rødt lys der foran en tom gågade, Strøget i det her tilfælde, og så vente, til der blev grønt lys, før hun kørte over. Det er der altså ingen der gør. Nej, jeg siger ikke, at det er trafikministeren, men nu siger jeg bare justitsministeren. Jeg ved ikke, om trafikministeren kan cykle, men nu har jeg hørt justitsministeren.

Kl. 17.05

Det andet sted, hvor man tog dem, var henne ved Glyptoteket, ved højresvinget dér, hvor jo, fuldstændig rigtigt, cyklisterne kommer, og der drejer mange af dem til højre. Jeg står ikke her og siger, at det skal være lovligt, bare fordi de gør det i forvejen. Der er en række ting, folk gør, som bestemt ikke skal være lovligt, fordi det er for farligt. Men der er også steder, hvor det er urimeligt, at de ikke får lov til at gøre tingene,