

med mindst lige så stor venlighed på økonomien i cyklisternes tid, som vi gør på bilisternes tid.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Der kan givet laves mange beregninger på det her med det trafikøkonomiske både for bilister og cyklister, og nu er Danmark jo på mange måder et cyklisternes land, så selvfølgelig: foretages der beregninger, der viser, at det kan betale sig også med hensyn til trafikøkonomien, så er det da i orden.

Men jeg synes, at man skal balancere de to trafikformer, og så må jeg tilstå, at jeg ikke kender Odenseprojektet, men det lyder da, som om der er lovende ting i det.

Formanden:

Så er det hr. Per Dalgaard som ordfører.

Per Dalgaard (DF):

Dansk Folkeparti finder omsorgen for de svage trafikanter helt berettiget, og i det beslutningsforslag, som SF her kommer med, er den svage gruppe, der er tale om, cyklisterne. Det foreslås at nedsætte hastigheden i byer, hvor der ikke er adskillelse mellem motorkøretøjer og cyklister, til 40 km/t.

I den kommune, som jeg bor i i Jylland, vil en sådan nedsættelse snart blive gennemført, men ikke med den her nævnte begrundelse og ikke overalt, men der, hvor de svage trafikanter færdes i stor tal, f.eks. ved skoler og ældrecentre. Det finder vi er et godt tiltag.

Der er jo i dag en kommunal opgave at få vejnettet tilpasset de lokale forhold, således at der tages hensyn til netop de gående og cyklisterne. Det er mit indtryk, at den opgave tages alvorligt i mange kommuner.

Den it-løsning, SF så taler om, til lastbiler for at registrere, om en cyklist er tæt på, må, sådan som jeg har læst forslaget, nærmest være en slags radar, som registrerer, at nu er en anden trafikant for tæt på lastbilen. At indføre en sådan facilitet som et krav til lastbiler, finder vi ikke er nogen gangbar model. De obligatoriske cykelspejle, som i dag anvendes, kan måske laves i en bedre udformning, og det synes vi da at man selvfølgelig skal kigge på.

Men vi finder også en tilladelse til at køre mod kørselsretningen, altså mod en ensrettet trafik, for nærmest en slags russisk roulette med netop de svage trafikanter. Det kan jeg simpelt

hen ikke forstå at SF i ramme alvor kan foreslå. Jeg troede, at SF ville beskytte de svage trafikanter, og det synes jeg ikke er tilfældet med den pind her.

Vi er enige om, at en øget indsats for også at få cyklister til at opføre sig ordentligt i trafikken er absolut tiltrængt. En overholdelse af gældende færdselslov skal gælde alle trafikanter. Men et sådant tiltag bliver netop nu sat i gang, når klippekortloven vedtages og den øgede hastighed på motorvejen sættes op. Så skal politiet gennemføre en øget overvågning af alle trafikanter, også cyklisternes til tider noget vilde kørsel på f.eks. gågader.

Dansk Folkepartis samlede konklusion er, at vi har enormt svært ved at støtte det fremsatte beslutningsforslag.

Formanden:

Så er det hr. Helge Adam Møller som ordfører.

Helge Adam Møller (KF):

Lad mig tage udgangspunkt i en enkelt bemærkning, som fru Margrete Auken har haft her i debatten om dette forslag et par gange. Hun har sagt: Det ville være dejligt, hvis Folketinget eller partierne ville udvise samme venlighed over for cyklisterne, som man udviser over for bilisterne.

Kl. 17.00

Så vil jeg sige: Er der nogen, der bliver forkælet på en række områder, så er det jo cyklisterne. Lad mig bare minde om, at da jeg for 3 år siden købte min sidste cykel nede i Næstved, betalte jeg et par tusinde kroner til cykelforhandleren. Skatteministeren fik ikke en eneste krone. Forhandleren fik forhåbentlig et par hundrede kroner til sig selv og sin familie og sin cykelforretning, men jeg betalte stort set kun fremstillingsprisen.

Da jeg måneden efter købte en ny bil, betalte jeg 104.000 kr. Det var det, den havde kostet at fremstille, og så var der lige lagt 208.000 kr. oven på, og det var til skatteministeren. Det er jo derfor, at danske bilister hvert år lægger 38 mia. kr. i statskassen, og det er mere end samtlige motorveje, landeveje, amtsveje og sygehusudgifter udgør tilsammen.

Så er der nogen i dette samfund, man behandler dårligt – i hvert fald økonomisk – er det da bilisterne. Det er bare for at bringe tingene på plads.

Så har jeg lovet Kristendemokraternes ordfører, at jeg her i forbindelse med B 86, da de er