

Jeg har den samme åbning over for cykler ud over fortovet, som også justitsministeren viste, for den lov, vi har, skal vi jo respektere, fordi den er gavnlig. Jeg ved ikke, om det er det samme ræsonnement, fru Margrete Auken har brugt, når hun i forbindelse med motorvejshastigheden siger, at de jo gør det alligevel, men jeg er enig med fru Margrete Auken i, at her kunne der nok godt lempes, for man har jo stadig væk pligten og vigepligten, når man kører ud. Det, der menes, er jo på tværs af fortovet, der menes jo ikke på langs med fortovet.

Så er der forslaget om cykling i gågader. Det er jeg derimod dybt uenig i. Jeg gik selv igennem Strøget i aftes ved 9-tiden og konstaterede, at der cyklede et par stykker. Jeg må så sige, at jeg nok også konstaterede, at de vidste, at de var på forbudt område, så de cyklede med en passende lav hastighed. Hvis det blev en ret, så blev hastigheden nok også derefter.

Men så er der også et andet problem. Det er det med at definere åbningstiden. Nu ligger der jo en 7-Eleven i den ene ende af Strøget og måske også en i den anden ende af Strøget, og så er der jo sådan set reelt åbningstid døgnet rundt. Det vil så sige, at så må man ikke cykle der, og det gør folk så alligevel. Så det kan blive lidt af et problem, når man kører ind i gågaden, at spørge: Er der nogen forretninger her, der er åbne, eller hvad er den generelle åbningstid?

Så er der tilladelse som hovedregel til at cykle imod ensretningen i byerne. Nej, som hovedregel vil jeg ikke være med til det. Jeg vil være med til det som undtagelse, og man har også gjort det i visse gader. Og der kan man jo anlægge en tilpas cykelsti ude i den side, hvor man cykler imod ensretningen, så man er afsondret lidt fra den kørende trafik.

Punkt 7 er jeg helt enig i: En øget indsats for at få cyklister til at overholde vigepligter og respektive krav om at afpasse kørslen efter forholdene. Det er jeg helt enig i.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det er bare lige en rettelse. Jeg tror, at hvis hr. Karsten Nonbo havde læst vores forslag, ville han se, at det ikke er Strøget, vi tænker på, når vi foreslår, at man skal kunne køre uden for åbningstiden. Det er visse gader. Og det viser sig jo, at der har været undersøgelser af det mange steder rundt i landet, og at det har øget trykningen for fodgængere, at der var cyklister. Der var simpelt hen flere folk, og ellers var der øde.

Det, vi opfordrer til, er altså sådan en generelt anden holdning end justitsministerens til cyklister, nemlig at nu skal vi prøve at gøre det bedre for dem. Vi skal altså ikke sige: Vi tåler dem, men de skal sandelig ikke forkæles – som jo er meget justitsministerens reaktion her. Nu vil vi prøve at se, om vi kan gøre det bedre for cyklisterne.

Kl. 16.45

Jeg ville så godt stille hr. Karsten Nonbo et spørgsmål. Vi har jo haft nogle af de her andre drøftelser. Vi kan nu tage det eksempel, hr. Nonbo selv nævnte, nemlig der, hvor man har flyttet standen ind, hvor så cyklen kører igennem. Det er altså et T-kryds, vi snakker om her.

Mange steder gør man det jo ikke, fordi det koster penge, og der er altså almindelig sjusk i vejanlæg. Prøv at køre ned langs Kalvebod Brygge og sådan nogle steder. Ville det ikke, i stedet for at pålægge dem nu at flytte standere i dyre mængder, være bedre at sige: Selvfølgelig skal de have lov til at køre igennem, men med respekt for vigepligten?

Det er jo det, vi skal huske på, for der kan også de steder, hvor standen er flyttet, stadig væk komme fodgængere, og der har de jo stadig væk vigepligt. Hvorfor ikke sige, at det her er en regel, selvfølgelig med respekt for vigepligten? Bare sådan lige for at tænke en tanke om, at man kunne vende den her rundt og se lidt venligere på cyklister og ikke kun betragte dem alle sammen som nogle, der skal have et slag til.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Med hensyn til cykling i gågader kunne man jo godt forestille sig, at der i visse gågader blev anlagt en cykelsti, kan man sige, måske midt i gågaden; så kan man gå på begge sider af cykelstien. Sådan nogle lokale løsninger ville jeg klappe i hænderne af. Vi kunne f.eks. tage Strøget og sige: Der er – nu ved jeg ikke, hvor bredt Strøget er – 4 m på hver side, i midten er der en cykelsti med fortovs kant på begge sider, således at fodgængerne ved, at når de krydser ind over der, så låner de cykelstiens område. Det er sådan nogle kreative, gode løsninger, jeg kunne se, at man burde udføre lokalt og også er i gang med.

Nej, jeg vil ikke være med til at devaluere det røde lys, og det vil jeg ikke være med til i færdselssikkerhedens navn. Så ville jeg hellere have tålmodigheden, for da jeg cyklede fra TV-Byen ude i Gladsaxe herind til Christiansborg i morges, passerede jeg sådan nogle, og de kommer