

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Ja, jeg må sige, at der i hvert fald da plejer at være ét punkt, hvor fru Margrete Auken og jeg er enige, og det er, at færdselssikkerheden er det, vi må sætte højest.

Men jeg må sige, at med det beslutningsforslag, der foreligger her, mener jeg simpelt hen ikke, at fru Margrete Auken har ret, hvis man fremfører det her som værende færdselssikkerhedsmæssige forbedringer.

Det er korrekt, at med hensyn til nogle af forslagene som f.eks. forslaget om generelt at nedsætte hastigheden i byerne og spørgsmålet om et særligt spejl, kan man være åben, og der har jeg også allerede redegjort for, hvilke initiativer der er taget, og hvilke undersøgelser der bliver iværksat.

Men på nogle af de andre ting skal man altså have en endog meget, meget livlig fantasi for at forestille sig, at det her er noget, der gavner færdselssikkerheden. At sende små børn og gamle mennesker imod ensretningen i gader, hvor der er vild kørsel med biler, er efter min mening udtryk for et sådant skred i færdselssikkerheden i den dårlige retning, at det bestemt ikke er tilrådeligt.

Jeg synes, at forslag af denne her karakter jo ikke alene er noget, man skal gennemføre, fordi det nu er synd for cyklisterne, og nu skal vi give dem noget. Det er simpelt hen et helt forkert udgangspunkt, fru Margrete Auken.

Hvis man vil gøre nogle ting, der gavner cyklisterne, så må det være nogle ting, som i hvert fald sikrer, at færdselssikkerheden ikke forringes. Og der har jeg allerede redegjort for, at der er en lang række muligheder også lokalt for at inddrage nedsættelse af hastighed, indretning af kørebaner osv. i de lokale overvejelser. Det er bare et spørgsmål for lokalpolitikere om at have hånd i hanke med det, hvis de ønsker færre biler i byerne og flere cyklister i byerne.

Formanden:

Så er det hr. Karsten Nonbo som ordfører.

Karsten Nonbo (V):

Det her beslutningsforslag indeholder positive ting og negative ting. Der er syv punkter, og hvis vi sang »Syv små cyklister«, så var der tre tilbage, når jeg var færdig med at synge – ud af de syv punkter. Og så er der et, jeg vil være rimelig neutral over for.

Det første, en nedsættelse af den generelle hastighed i tættere bebygget område, kan jo lade sig gøre i dag rent lokalt ud fra en vurdering af, hvilken hastighedsgrænse der skal være lokalt. Jeg ser meget gerne en grundig vurdering, hvorefter man nogle steder bliver enige om, at her skal den ned på 30, og andre steder kan den blive på 50, således at vi får en troværdig skiltning omkring skoleveje og andre institutioner og ikke bare en salami, der er skåret i samme tykkelse hvert sted. Det ville jeg respektere mere som bilist – og så skulle det til gengæld håndhæves.

Kl. 16.40

Punkt 2: Obligatorisk cyklistspejl. Den er jeg enormt positiv over for. Vi ser desværre for mange færdselsdrab ved højresvingende lastbiler. Vores problem er bare, at vi nok ikke fundet har den optimale, rigtige løsning endnu.

Jeg ved i hvert fald, at Dansk Transport og Logistik – og det ved fru Margrete Auken også – er meget opsat på at komme med en løsning og den helt rigtige og perfekte løsning på det område, for det er jo dybt tragisk, når det går galt, selvfølgelig først og fremmest for familien og den, der er blevet kørt ned, men så sandelig også for den chauffør, der gør det.

Så her er jeg sikker på, at vi alle trækker på den samme hammel. Vi skal bare have indført den helt rigtige optimale løsning, før vi gør den obligatorisk.

Jeg konstaterede til min glæde, at man er begyndt at arbejde med video, som fungerer på den måde, at når man viser af til højre eller venstre inde i bilen, så tænder en lille videoskærm foran rattet, og så kan man via kameraet se ud, hvad der foregår på siden af bilen, uden nogen blinde vinkler.

Hvis vi kan få den løsning som den optimale inden for en overskuelig fremtid, så vil jeg gerne lige tøve, så vi får den rigtige løsning frem for en løsning, der viser, at vi er handlekraftige, og når så vi er færdige med den, viser der sig pludselig en løsning, der er endnu bedre. Men alle mulige positive ord med hensyn til, at det er et problem, der skal bekæmpes.

Så er der tilladelsen til cyklister i forbindelse med rødt lys. Nu har jeg været ude at cykle her til morgen, og jeg passerede gennem flere kryds, hvor man har flyttet lyskurvestanderen ind, således at man i T-kryds kan køre bag om, så man på den måde ikke kører over for rødt lys, men at man kører uden om krydset. Det er en god måde at gøre det på, således at vi ikke devaluerer det røde lys.