

Nu er det jo sådan, at man gør rigtig, rigtig, rigtig meget for at øge bilisternes fremkommelighed. Milliarder sendes ud over bilisterne, for at de kan vinde nogle minutter her og der, men cyklister bliver, det kunne jeg høre hos ministeren, nu anskuet som nogle, man godt vil give lidt sikkerhed, men så skal de ellers ikke tro, de skal kunne bilde sig noget ind.

Nu er det f.eks. sådan i Odense, jeg ved ikke, om ministeren er opmærksom på det, at man der faktisk har gjort en masse ud af de her ting, for der har man sat sig for at holde af cyklister i stedet for at sige, at det er nogle frække nogle, der skal begrænses. Man har øget cyklismen, jeg tror, det er med 20 pct., ved at gøre de her ting, og sikkerheden er selvfølgelig i samme grad forbedret, fordi sundhedsudgifterne er faldet dramatisk, ikke bare fordi der er færre ulykker, men også fordi folk har godt af at cykle.

Jeg vil godt lige spørge justitsministeren: Er ministeren bekendt med, hvordan det faktisk går i Odense, hvor man har anlagt en hel anden måde at tænke over cyklister på end den, ministeren giver udtryk for? Læg mærke til, at vi ikke har skrevet, at de er på lige fod med fodgængerne. Vi siger, at man skal betragte dem som stærke fodgængere i stedet for som nu i lovgivningen som svage bilister.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det er korrekt, at kommunerne mange steder allerede er opmærksomme. Den mulighed er der, den er der allerede hjemmel til. Og den ligger jo lige for og er fuldstændig klar til, at kommunerne kan bruge den og indtænke den i deres lokale hensyn.

Kl. 16.35

Jeg ved også, at man mange steder har tænkt meget over, hvordan man tilrettelægger forløbet, således at cyklisternes cykelsti og vejbanerne er adskilt fra hinanden, så der er en mulighed for, at cyklisterne, om man så må sige, kan køre deres eget løb og overhovedet ikke skal ud og blande sig med bilisterne. Det ligger sådan set allerede i lovgivningen, at det er der mulighed for.

Og derfor må jeg sige, at jeg ikke finder det rigtigt her at fremlægge det således, at der er behov for yderligere lovgivningstiltag.

Der er nok behov for, at man ude nogle steder i kommunerne prøver at indtænke det bedre, når man laver byplanlægning, når man tilrette-

lægger, hvilken måde trafikken skal afhjælpes på. Det er simpelt hen noget, de lokale politikere selv må påtage sig ansvaret for og så føre ud i livet, hvis de ikke synes, at de trafikale forhold i tilstrækkelig grad også tager hensyn til cyklisterne.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det, som jo havde været vores håb, var, at Danmark som helhed ville sige: Nu vil vi gøre noget for cyklisterne. Jeg ved godt, at det er fuldstændig bims at håbe det med en regering som denne her, men alligevel satsede vi sammen med cyklistforbundet på det, og vi er gået igennem det.

Og jeg vil altså sige, at vores forslag er noget mere veldokumenteret og gennemarbejdet. Det kan man også se af et høringssvar, der er sendt via Færdselssikkerhedskommissionen fra Danmarks Transportforskning, som stort set støtter de fleste af vores forslag.

Så jeg vil bare lige sige, at ministerens uvilje mod at have med cyklister at gøre på denne måde altså er, tror jeg nok, meget dikteret af hendes egen fornemmelse af, hvordan det er, cyklister ser ud, når man sidder i en bil.

Man siger vel, at rødt lys altid betyder stop. Men det gør det f.eks. ikke for busser, og der er der faktisk tit farlige situationer. Jeg støtter, at busser har den der fremkommelighed. Og de kører jo over. Jeg støtter faktisk, at de har det, men det er jo en forkert beskrivelse af det.

Det, vi jo foreslår f.eks. i forbindelse med højresving ved rødt, er jo bare, at man flytter vigepligten. Man har under alle omstændigheder en skrap vigepligt, når man skal dreje til højre, og her flytter man den bare. Jeg kan ikke se, hvorfor det skulle skabe mere usikkerhed, under forudsætning af at det er sket ved ordentlig kampagne, selvfølgelig, og oplysning. Og det er et af de steder, hvor man faktisk mobber cyklisterne.

Hvis ministeren havde fulgt de kampagner, som politiet har haft, så handlede de kun om at pågribe cyklister. Der stod de nede på Rådhuspladsen, der, hvor man kører over ved Strøget ved Vester Voldgade, ellers skulle de have holdt stille ved et stoplys, hvor der ikke var et eneste menneske, ingen fodgængere i fodgængerovergangen, der ...

Formanden:

Jeg tror, vi nu skal lade ministeren komme til orde. Værsgo minister.