

gængere. Jeg tror faktisk, at langt de fleste cyklister godt kan forstå, at der må gælde andre regler for cyklister end for fodgængere.

For så vidt angår forslaget om at tillade højresving for rødt lys, er det efter min opfattelse helt afgørende, at rødt lys altid betyder stop. Hvordan skal vi lære vores børn at færdes sikkert i trafikken, hvis vi lader dem køre over for rødt lys? Jeg tror, det er et forkert signal at sende. Samtidig tror jeg ikke, at navnlig vores helt unge trafikanter altid vil kunne honorere det øgede krav til overblik og vigepligt, en sådan regel vil indebære.

Kl. 16.30

Der skal heller ikke meget fantasi til at forestille sig de problemer, som bilister vil få med at vurdere, om en hurtigkørende cyklist fra en krydsende vej agter at dreje til højre eller faktisk vil køre lige over for rødt. Også i den forbindelse vil der kunne opstå meget farlige situationer.

For så vidt angår forslaget om tilladelse til at cykle ud over fortov på gangsti kan jeg oplyse, at det ifølge færdselsloven er forbudt at cykle på fortov eller gangsti, medmindre andet er bestemt. Hvis der er tale om overkørsel fra en sidevej, er det tilladt at cykle, men i øvrige tilfælde vil cyklen skulle trækkes. Reglen er begrundet i, at der ved krydsning af fortov og gangsti er grund til at udvise særlig opmærksomhed af hensyn til fodgængerne. For igen må vi huske på, at cyklen bevæger sig meget hurtigere end fodgængere.

Jeg er åben over for at tage dette spørgsmål op over for politiet, således at vi kan overveje, om der er grund til at ændre færdselsloven på dette punkt.

Beslutningsforslaget punkt 5 omhandler tilladelse til som hovedregel at cykle på gågader uden for forretningernes åbningstid. Punkt 6 angår tilladelse til at cykle mod ensretning i byerne. Det er i forbindelse med dette punkt anført, at en sådan tilladelse vil begrænse bilernes mulighed for vild kørsel.

Færdselsloven åbner allerede i dag mulighed for konkret at gøre undtagelse fra forbuddet mod at cykle på gågader og cykle mod ensretningen. Denne mulighed for at give tilladelse efter en konkret afvejning mener jeg udgør en tilstrækkelig og også den færdselssikkerhedsmæssige mest forsvarlige reguleringsmulighed.

For så vidt angår forslaget om at tillade cykling på gågader uden for butikernes åbningstid bør vi også varetage hensynet til fodgængeres mulighed for at kunne færdes under betryggen-

de forhold. Hertil kommer, at der i disse tidsrum ofte vil være en livlig trafik af last- og varebiler, hvilket efter min opfattelse tæller imod forslaget.

En generel tilladelse til kørsel mod ensretning uden hensyn til den enkelte gades forløb, indretning og intensiteten af trafikken vil heller ikke ud fra hensynet til færdselssikkerheden være tilrådelig. Og jeg behøver vel heller ikke at sige, at visse bilisters vilde kørsel i ensrettede gader kan begrænses mere hensigtsmæssigt end ved at sende en flok cyklister, børn som gamle, imod bilernes kørselsretning.

Sidste punkt i beslutningsforslaget er et ønske om en øget indsats over for cyklisters pligt til at overholde deres vigepligt og respektere kravet om at afpasse kørslen efter forholdene. Et afgørende punkt, må jeg sige, hvis de øvrige punkter i beslutningsforslaget skulle gennemføres. Helt konkret foreslås det, at færdselspolitiets indsats på dette punkt opprioriteres, og at der gennemføres en oplysningskampagne.

Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at Københavns Politi i 2004 overordnet har planlagt otte målrettede aktiviteter for cyklistområdet i tillæg til den almindelige daglige indsats over for konstaterede lovovertrædelser. Cyklistområdet er et prioriteret indsatsområde i Københavns Politis overordnede færdselsstrategiplan for 2004.

Også Rigspolitiets færdselsafdeling har cyklistområdet som et prioriteret område. Der afholdes årligt to landsdækkende cyklistkontroller, og i tillæg hertil bliver der hvert år i forbindelse med skolestartkampagnen fokuseret på cyklistforseelser. Som det fremgår, gør politiet således allerede en særlig indsats over for cyklister.

Som jeg nævnte indledningsvis, er jeg positiv over for ønsket om at fremme sikkerheden og fremkommeligheden for cyklister. Men de forslag, som er indeholdt i beslutningsforslaget, vil i mange tilfælde medføre det stik modsatte resultat, og regeringen kan derfor ikke støtte beslutningsforslaget. Men jeg står selvfølgelig ved, at jeg på et enkelt punkt, nemlig cyklisters kørsel hen over fortov, gerne tager kontakt til politiet og ser, hvad der kan findes af løsningsmodeller.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg må da indrømme, at jeg også var blevet forbløffet, hvis justitsministeren skulle have haft sans for cyklister.