

at ministeren er positiv over for en sådan idé. Det vil jeg da gerne prøve at spørge ministeren lidt nærmere om i dag, om der er konkrete tanker på bedding i regeringen, i Trafikministeriet, på det punkt. Ikke mindst fordi vi jo lige har lyttet til en debat, hvor man har givet ufinansierede skattelettelser til de mennesker, der tjener over 20.000 kr. om måneden.

Derimod får de, der tjener under, ingenting, og det er jo typisk dem, der kører i bus. De får til gengæld enorme takststigninger. Det er den sociale profil i regeringens politik. Derfor kunne det være interessant, om regeringen i det mindste vil lappe lidt og sætte et plaster på der, hvor det gør ondt med bustakststigningerne.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg takker hr. Keld Albrechtsen, fordi der også var et spørgsmål til mig. Jeg skal sige, at vi jo hen over vinteren, januar, februar måned, har haft en, kan man roligt sige, meget heftig debat om taksterne i den kollektive trafik.

Det sætter selvfølgelig mange tanker i gang ... (lydudfald) ... og det har det altså gjort. Men det er lige så klart, at uanset om hr. Keld Albrechtsen bruger alle sine fire spørgeminutter her til at stille det samme spørgsmål, så vil mit svar være, at jeg er nødt til at afvente den rapport, jeg selv har bestilt. Som jeg svarede på et spørgsmål fra hr. Keld Albrechtsen, jeg tror, det var i februar, vil jeg gerne vide, hvad der er opad, og hvad der er nedad i den debat, der kørte både i januar og februar måned.

Så vil regeringen overveje, hvilke muligheder vi har. For det er da klart, at de prisstigninger, der har været i den kollektive trafik fra 1999 f.eks., er meget, meget høje og efter min mening urimeligt høje, og det er netop derfor, jeg har sat undersøgelsen i værk. Jeg kan i øvrigt oplyse hr. Keld Albrechtsen om, at den skulle være færdig her i næste uge. Den bliver færdig formentlig lige inden påske.

Det har været lidt svært at få alt materialet frem til ministeriet, men immervæk må man sige, at med så stort et materiale har det alligevel kun taget 6 uger at foretage undersøgelsen, fordi regeringen har et oprigtigt ønske om at komme til bunds i sagen. Så når jeg får spørgsmålene fra hr. Keld Albrechtsen efter påske, kan jeg også svare helt konkret på spørgsmålene; før kan jeg ikke.

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg anser skam ministeren for at være en meget tænksom mand, og derfor ville det have overrasket mig meget, hvis ministeren havde meddelt, at han ikke havde tænkt over det. Jeg vil gerne sige tak for meldingen om, at vi får det materiale, og at det skulle være her inden påske.

Betyder det så, at ministeren vil indbyde til forhandlinger om takstforhøjelserne, inden vi skal have den forespørgselsdebat, som jeg har den ære at være forespørger på, som netop tager sit udgangspunkt i den rapport, der er på vej? Jeg vil nemlig godt gentage det helt principielle spørgsmål, som jeg mener ministeren sådan set godt kan besvare uden at have alle mulige rapporter som baggrund, nemlig om ministeren finder, at takststigningerne generelt er for store, og om vi også kan forudse, at de bliver for store til næste år til januar, og at vi derfor politisk har en bunden opgave, der består i at få dem nedsat?

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg tror, hr. Keld Albrechtsen vil have fuld forståelse for, at når rapporten kommer, vil regeringen bruge god tid på at læse den igennem og sætte sig ind i den og så komme med sit eventuelle udspil, afhængig af hvad rapporten giver baggrund for.

Hvad slags forlig, der så bliver om det, hvis der skal laves noget, kan jeg af gode grunde ikke svare på, før jeg ser rapporten. Det kan jo være, at den slet ikke giver anledning til ændringer.

For at gentage, hvad jeg svarede hr. Keld Albrechtsen før, så er det rigtigt, at jeg fandt takststigningerne meget betydelige fra 1999 til 2003, og det er jo netop baggrunden for, at vi har sat undersøgelsen i gang, og derfor kan jeg altså ikke konkludere på den, før jeg ser resultatet af undersøgelsen.

Kl. 13.40

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Nej, det synes jeg er fornuftigt, der er jeg enig med ministeren, vi skal ikke konkludere på ministerens rapport, før vi har læst den.

Men vi ved nu, at hvis vi ikke foretager os noget, så bliver der uacceptabelt store takststigninger i januar 2005. Det ved vi, og det går jeg ud fra at ministeren også kan bekræfte her. Der kommer takststigninger i januar 2005 i en lang række amter, som ligger ud over de almindelige pris- og lønstigninger. Det går jeg ud fra at ministeren allerede nu kan bekræfte, det behøver vi ikke yderligere rapporter for at vide, sådan er 4-