

Svar (11/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Forsvaret registrerer ikke antallet af flyvninger, men alene den samlede akkumulerede flyvetid i timer og minutter.

VIP flyvninger udgør i gennemsnit ca. 8 % af det samlede antal flyvetimer med forsvarets transportfly. I 1994 – 2003 har VIP flyvetimerne udgjort:

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
262:37	281:45	204:11	216:26	254:28	222:00	238:29	228:44	386:16	242:55

Spm. nr. S 2560

Til forsvarsministeren (2/3 04) af:

Villy Søvdal (SF):

»Vil ministeren i et 10-års perspektiv redegøre for udviklingen i omkostninger i forbindelse med ikke-operationelle flyvninger med flyvevåbnets maskiner?«

fly ligget på et forholdsvis stabilt niveau gennem hele perioden. Opgørelsen over omkostninger til back-up (reservefly) fra eksterne leverandører er først foretaget fra 2. kvartal 2001 og fremadrettet. Der har dog i perioden fra 1994 været en gældende bestemmelse for opstilling af back-up, som primært er varetaget af militære fly, sekundært civile. Forsvarskommandoen har dog ingen registrerede omkostninger herfor. Faldet i omkostninger fra 1995 til 1996 var en følge af flyhavariet på Færøerne og det heraf relaterede mindreforbrug af flyvetimer i årene frem til indfasningen af erstatomsfly.

Svar (11/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Med undtagelse af år 2002, hvor der var en relativ stor rejseaktivitet i forbindelse med Danmarks formandskab for EU, har omkostninger i forbindelse med VIP flyvninger med forsvarets

Af tabellen nedenfor fremgår udviklingen i omkostninger i forbindelse med VIP flyvninger med flyvevåbnets transportfly.

(i 1.000 kr.)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Omk. til VIP-flyv.	4.935	5.230	3.889	3.992	3.701	3.400	3.991	4.160	6.534	3.859
Omk. til Back-up								1.768	4.308	2.609
I alt	4.935	5.230	3.889	3.992	3.701	3.400	9.991	5.928	10.842	5.997

Omkostninger til VIP-flyvninger er opgjort som det samlede flyvetimeforbrug til de for året gældende flyvetimepriser (løbende priser).

Omkostninger til back-up er opgjort som de udgifter, forsvaret har afholdt til eksterne leverandører af flyvninger i forbindelse med VIP-opgaver.

Udviklingen i brændstofpriser, store vedligeholdelsesprogrammer, modifikationer, prisindeks, udviklingen på valutakurs og lignende har indflydelse på flyvetimepriserne.

Spm. nr. S 2561

Til forsvarsministeren (2/3 04) af:

Villy Søvdal (SF):

»Vil ministeren redegøre for, hvem der kan komme i betragtning til ikke-operationelle flyvninger med flyvevåbnets maskiner?«

Svar (11/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Der henvises til min besvarelse af S 2558.