

dog gives den pågældende tilladelse til lejlighedsvis kortere udgange uden ledsagelse med henblik på i fritiden at deltage i aktiviteter, der har tilknytning til arbejdet eller undervisningen. Det kan dreje sig om virksomhedsbesøg, studieudflugter og lignende eller arrangementer i øvrigt, hvor hovedformålet er socialt samvær mellem de ansatte på arbejdsstedet eller eleverne på undervisningsinstitutionen.

Det er en forudsætning for alle former for udgang, herunder udstationering, at fare for misbrug ikke antages at foreligge, og at hensynet til retshåndhævelsen ikke taler herimod. Der foretages således altid en konkret vurdering af blandt andet hensynet til retshåndhævelsen i hver enkelt sag i forbindelse med behandlingen af spørgsmålet om udstationering.

#### Spm. nr. S 2242

Til trafikministeren (18/2 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

Kan ministeren oplyse, hvilke økonomiske fordele der er ved, at DSB er med til at specialudvikle et helt nyt tog, som betyder, at perronerne skal ændres på en række af landets togstationer med store millionudgifter til følge?»

#### Begrundelse

Det fremgår af Berlingske Tidende den 16. februar 2004 og 17. februar 2004, at de stærkt forsinkede specialdesignede IC4-tog til 5 mia. kr. ikke passer til stationernes perroner, hvorfor disse nu skal udbygges til et ukendt millionbeløb.

Samtidig har Arriva købt 29 tog til kun 600 mio. kr. – standardtog, som allerede kører i Europa.

Spørgeren er uforstående over for, hvorfor det skulle være nødvendigt for DSB at investere i specialdesignede, endnu ikke fuldt udviklede tog, som det nu viser sig ikke passer til de danske perroner. Spørgeren ønsker derfor oplyst, hvad baggrunden er for denne beslutning, og herunder hvilke økonomiske fordele der er for DSB ved at investere i de nye IC4-tog.

#### Svar (9/3 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I akt 133 af 6. december 2000 beskrives de overordnede krav til IC4-togsættene, som blev stillet fra politisk niveau. Det fremgår således heraf, at togene skal have et komfortniveau svarende til IC3-togene, der set i internationale sammenhænge er af meget højt niveau. Herudover lægges der betydelig vægt på, at der i IC4-togene skal være gode forhold for handicappede blandt andet i form af lavgulvssektioner, plads til kørestolsbrugere og deres ledsagere i særligt indrettede områder samt handicaptoiletter.

Det europæiske marked for fjerntog, der kan opfylde disse målsætninger, er betydeligt mindre end det tilsvarende marked for regionaltog som for eksempel Desiro- eller LINT-tog. Dette har været medvirkende til, at DSB valgte at satse på en nyudviklet togtype.

Det giver således ikke megen mening at vurdere den økonomiske fordel ved DSB's valg af IC4-togene, idet der ikke umiddelbart findes sammenlignelige alternativer til disse tog. Derimod er der en betydelig komfortmæssig fordel ved valget af IC4-togene, idet passagererne i fjerntrafikken herigennem er sikre på, at det høje komfort- og serviceniveau, der kendes fra IC3-togene i dag, videreføres, når IC4-togene indsættes i driften.

Det skal i øvrigt bemærkes, at det fremførte begreb »standardtog« er upræcist, idet ethvert tog uvægerligt vil skulle tilpasses de enkelte landes infrastruktur blandt andet i udrustningen med automatiske togsikkerhedssystemer (i Danmark ATC). Derimod kan man tale om standardkomponenter. IC4-toget består i betydelig udstrækning af sådanne standardkomponenter, men også af nyudviklet teknologi, der er medvirkende til at fremtidssikre toget.

Jeg finder i øvrigt grund til at præcisere den fremlægning; der blandt andet i pressen har været af, at IC4-togenes længde og gulvhøjde ikke passer til perronernes dimensioner.

Ved den lavgulvssektion, som er i IC4-togene, vil gulvhøjden være 55 cm over skinnerne. For at få den mest effektive udnyttelse af lavgulvssektionen bør perronerne derfor også være 55 cm høje. Det er disse justeringer, der kan besluttes foretaget visse steder i de kommende år. Hvis perronhøjden afviger fra de 55 cm, vil der skulle etableres adgang til toget for bl.a. kørestolsbrugere i form af en rampe, som IC4-togene