

VVM-screening. Svaret forventes at foreligge indenfor 1-2 måneder.

Såfremt amtet vurderer, at forslaget kræver VVM-procedure, vil Vejdirektoratet udarbejde en VVM-rapport. VVM-rapporten sendes efterfølgende i offentlig høring.

Vurderer amtet, at forslaget ikke kræver en VVM-procedure, vil Vejdirektoratet af hensyn til de involverede parter og borgerne gennemføre en proces, hvor de krævede afværgeforanstaltninger beskrives og offentliggøres, før en indstilling kan sendes til Trafikministeriet.

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at det i begge tilfælde gælder, at den hurtigst mulige afklaring vil resultere i en senere åbning end planlagt af den sydligste delstrækning fra Stenstrup til Svendborg. På nuværende tidspunkt forventes det, at denne strækning tidligst kan åbnes i 2009.

For så vidt angår åbningstidspunktet, kan jeg oplyse, at jeg allerede sidste år i min besvarelse af spørgsmål S 2605 fra Poul Andersen af 3. april 2003 tog forbehold for, at de supplerende undersøgelser kunne have konsekvenser for åbningen af den sidste etape.

Det har nu vist sig, at de supplerende undersøgelser får et omfang, som betyder, at tidsplanen uundgåeligt påvirkes. Både jeg og de lokale myndigheder lægger vægt på, at tingene undersøges grundigt, og det må derfor accepteres, at dette kræver tid. Tilsvarende må vi naturligvis acceptere, at forekomsten af den beskyttede hasselmus betyder, at der skal gennemføres flere undersøgelser end oprindeligt forventet. Dette er en konsekvens af EF-Habitatdirektivet, som er med til at sikre, at anlægsprojekter ikke volder skade på dyrearter, der har krav på beskyttelse.

Jeg finder således alt i alt, at der er tale om en beklagelig, men ikke uacceptabel udsættelse, fordi udskydelsen skyldes en række konkrete omstændigheder – det lokale ønske om ændret linieføring og forekomsten af hasselmus – der tilsammen betyder, at undersøgelserne tager længere tid end forventet.

For så vidt angår spørgsmålet om der arbejdes med en tredje løsning, kan jeg oplyse, at der arbejdes med trafikalt, teknisk, miljømæssigt og økonomisk at optimere de allerede foreslåede løsninger, »Forslag med B-anlæg« og »Forslag med ruder-anlæg«.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet er i gang med en detaljeret undersøgelse af, hvorledes den forventede fremtidige trafik vil

kunne afvikles omkring motorvejstilslutningen ved Ring Nord med henblik på dimensioneringen af krydsene på Ring Nord i »Forslaget med B-anlæg« og i »Forslaget med ruder-anlæg«.

Spm. nr. S 2188

Til videnskabsministeren (13/2 04) af:

Birthe Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvad man vil gøre ved det stigende antal af udenlandske studerende på det danske medicinstudium, som nu udgør 28 procent, og det stigende antal af svenske studerende, som udelukkende søger optagelse i Danmark, fordi kravene her ikke er lige så høje som i Sverige, samt oplyse, hvad man vil gøre for at holde på de udenlandske nyuddannede læger, når de efter endt uddannelse skal ud i turnusstillinger?«

Begrundelse

Artiklerne i Politiken den 13. februar 2004

»Svenskere øger lægemangel« og »Se til venstre – der sidder en svensker«.

Spørgeren omener, at det er urimeligt, at vi i et land med stor lægemangel skal være med til at betale uddannelsen for studerende, som så efter en endt uddannelse rejser ud af landet.

Svar (9/3 04)

Videnskabsministeren (Helge Sander):

I de senere år er der blevet optaget et stigende antal udenlandske studerende på medicinstudiet i Danmark. Det drejer sig primært om svenske ansøgere, nogle fra Norge samt nogle få fra Island og Finland. Enkelte kommer fra lande uden for Norden.

Omkring halvdelen af disse nordiske medicinstuderende frasiger sig den tildelte studieplads, møder ikke op eller falder fra – dette gælder især de svenske medicinstuderende.

Uanset de nordiske aftaler om lige vilkår ved ansøgning fra andre nordiske statsborgere gælder EU-princippet om forbud mod diskrimination på baggrund af nationalitet for ansøgere fra lande, som er medlem af EU. Det samme forhold