

gennemførelse af »Forslaget med B-anlæg« eller »Forslaget med ruderanlæg«.

Vejdirektoratet tog derfor initiativ til at gennemføre den ønskede konsekvensanalyse. I denne forbindelse skulle der også foretages supplerende feltundersøgelser, bl.a. med henblik på at få belyst, om der skulle være hasselmus i det område, der vil blive berørt af »Forslaget med ruder-anlæg«.

Konsekvensanalysen blev afrapporteret ultimo januar 2004, hvor Vejdirektoratet sendte rapporten til Fyns Amt.

I rapporten er redegjort for 3 nye fund af hasselmusreder udover det ovenfor omtalte fund.

Da hasselmusen i løbet af en sommersæson har en mobilitet på et par hundrede meter og et territorium på 2,62 ha i gennemsnit, vurderes det i rapporten, at »Forslaget med ruder-anlæg« og »Forslaget med B-anlæg« i vekslende grad vil komme til henholdsvis at forstyrre og/eller ødelægge et levested for hasselmus.

I rapporten foreslås, at der som kompensationsiltag etableres erstatningsbiotoper i form af mindst 10 m brede levende hegn bestående af nærmere definerede buske og træer.

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet p.t. afventer svar fra Fyns Amt på spørgsmålet vedrørende VVM-screening. Svar forventes inden for 1 til 2 måneder.

I henhold til anlægsloven fra 1999 anlægges motorvejen i tre etaper bestående af strækningerne Odense – Ringe, Ringe – Kværndrup og Kværndrup – Svendborg.

Den uafklarede situation omkring afslutningen ved Svendborg betyder, at etape 3 (Kværndrup – Svendborg) ikke kan forventes færdig i sin helhed som planlagt i 2007.

For ikke at skulle forsinke færdiggørelsen af etape 3 unødigt, er det nu besluttet at opdele etape 3 i to delstrækninger.

På den nordlige del af etapen fra Kværndrup til Stenstrup (Assensvej), der ikke påvirkes af undersøgelserne om ændret linieføring ved Svendborg, fortsætter arbejdet som planlagt med forventet åbning i 2007.

Gennemførelsen af den sydlige delstrækning fra Assensvej til Svendborg afventer afklaring af, hvordan afslutningen ved Svendborg skal udføres. Åbningstidspunktet for strækningen syd for Assensvej vil afhænge af det videre forløb og de beslutninger, som måtte blive truffet vedrørende denne strækning.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål S 2297.

#### Spm. nr. S 2296

Til trafikministeren (19/2 04) af:

**Grete Schødts (S):**

»Vil ministeren oplyse, om Svendborgmotorvejen opføres i fire i stedet for i tre etaper?«

#### Svar (5/3 04)

**Trafikministeren (Brian Mikkelsen, fg.):**

Jeg skal som besvarelse af ovenstående spørgsmål henvise til mit svar på spørgsmål S 2295, hvoraf det fremgår, at man har besluttet at opdele etape 3 (Kværndrup – Svendborg) i to delstrækninger for ikke at forsinke færdiggørelsen af denne etape og dermed det samlede anlæg unødigt.

#### Spm. nr. S 2297

Til trafikministeren (19/2 04) af:

**Grete Schødts (S):**

»Vil ministeren oplyse, om ministeren er enig med Vejdirektoratet i at afvente en VVM-undersøgelse inden færdiggørelsen af Svendborgmotorvejen, og om ministeren ikke finder det uacceptabelt med en eventuel udsættelse af projektet, samt om ministeren arbejder på en tredje løsning ud over den såkaldte ruder-løsning og B-løsning?«

#### Svar (5/3 04)

**Trafikministeren (Brian Mikkelsen, fg.):**

Jeg skal først bemærke, at undersøgelserne om en alternativ linieføring ved Svendborg, som nævnt i mit svar på spørgsmål S 2295, gennemføres på baggrund af ønske fra de lokale myndigheder.

Som ligeledes oplyst i mit svar på spørgsmål S 2295 afventer Vejdirektoratet p.t. tilbagemelding fra Fyns Amt vedrørende spørgsmålet om