

overført til landbrugsministeriet ved program-
mets udløb.

Spm. nr. S 2295

Til trafikministeren (19/2 04) af:

Grete Schødt (S):

»Vil ministeren kommentere artiklerne i Fyns
Amts Avis mandag den 16. februar 2004 »Motor-
vej stopper i Stenstrup« og »Sidste fem kilometer
motorvej lagt på is«?»

Svar (5/3 04)

Trafikministeren (Brian Mikkelsen, fg.):

I spørgsmålet anmodes jeg om at kommentere to
artikler bragt i Fyns Amts Avis den 16. februar
2004 om afslutningen af motorvejen Odense –
Svendborg i Svendborg.

Artiklerne giver mig anledning til følgende
bemærkninger.

Ved detailplanlægningen af motorvejen
Odense – Svendborg blev Vejdirektoratet og de
lokale myndigheder opmærksomme på, at der
muligvis kunne findes en bedre afslutning af
motorvejen i Svendborg, end det oprindeligt var
tænkt i forbindelse med anlægsloven, der forud-
sætter, at motorvejen føres ind i den nuværende
4-sporede strækning af rute 9 lidt nord for
Svendborg.

Et ændringsforslag blev fremsat af Fyns Amt
samt Svendborg, Egebjerg og Ryslinge kommu-
ner og anbefalet af amtsborgmesteren og borg-
mestrene i Svendborg, Egebjerg, Ryslinge,
Odense, Årslev, Ringe, Rudkøbing, Sydlange-
land og Tranekær Kommuner i fællesskrivelse af
20. juni 2002. Ifølge forslaget skal motorvejen
forlægges mod vest og forlænges et stykke mod
syd gennem det åbne land vest for den nuvæ-
rende rute 9.

Jeg har efterfølgende bemyndiget Vejdirekto-
ratet til at gennemføre en offentlighedsfase om-
kring de lokale myndigheders forslag til projekt-
ændring med henblik på en senere endelig stil-
lingtagen. Trafikudvalget er orienteret herom
ved brev af 31. januar 2003.

Vejdirektoratet offentliggjorde i september
2003 Rapport nr. 278, Rute 9, Motorvejsafslut-
ning i Svendborg, med beskrivelse af de lokale
myndigheders ændringsforslag (»Forslag med

B-anlæg«) samt et alternativt forslag udarbejdet
af Vejdirektoratet (»Forslag med ruder-anlæg«),
hvor anlægslovens linieføring fastholdes.

Vejdirektoratet sendte i juli 2003 de lokale
myndigheders ændringsforslag (»Forslaget med
B-anlæg«) til VVM-screening i Fyns Amt. Amtet
skal således vurdere, om gennemførelse af for-
slaget vil have væsentlige konsekvenser for mil-
jøet. Hvis det vurderes ikke at være tilfældet,
kan der træffes beslutning om forslaget på
grundlag af den offentlige høring og Vejdirek-
toratets indstilling til ministeriet.

Hvis amtets screening af de lokale myndig-
heders ændringsforslag (»Forslaget med B-an-
læg«) derimod viser, at det ikke kan udelukkes
at have væsentlige konsekvenser for miljøet, vil
det være nødvendigt at gennemføre en VVM-
undersøgelse med efterfølgende offentlig hø-
ring, såfremt det stadig ønskes at fremme for-
slaget.

Til brug for screeningen har Vejdirektoratet
fået gennemført en biologisk undersøgelse af
det af ændringsforslaget berørte område. Af
denne fremgik, at der i området findes lokalite-
ter, som er potentielle levesteder for hasselmu-
sen, men dens tilstedeværelse blev ikke konsta-
teret.

Derimod er dens tilstedeværelse med sikker-
hed påvist ved naturområdet Stevningen ved
Rødskebølle, ca. 1 km nord for Ring Nord i
Svendborg.

Hasselmusen er opført som strengt beskyttet i
henhold til EF-habitatdirektivets bilag IV.

På denne baggrund har Vejdirektoratet anmo-
det cand. scient. Helle Vilhelmsen, Zoologisk
Museum i Svendborg, om at undersøge, om der
findes hasselmus. Undersøgelsen fandt sted
august-september 2003 og blev afrapporteret
30. september 2003.

Af rapporten fremgår, at der blev observeret
hasselmusreder ved et lille skovområde, som vil
blive berørt af »Forslaget med B-anlæg«. Der-
imod blev der ikke konstateret spor af hassel-
mus i det område, der vil blive berørt af »Forsla-
get med ruder-anlæg«.

Rapporten blev fremsendt til Fyns Amt 6. ok-
tober 2003.

Fyns Amt anmodede herefter med brev af 17.
november 2003 Vejdirektoratet om at iværksætte
en konsekvensanalyse med henblik på at kunne
foretage en VVM-screening, og for at Skov- og
Naturstyrelsen kan afklare, om der kan gives en
tilladelse efter naturbeskyttelseslovens § 20 til