

Finansministeriets vurdering af fordelingsvirkningerne er baseret på omfattende lovmodelberegninger, hvor det ikke har været muligt at indregne alle de elementer – herunder stramninger af erhvervsbeskatningen og afgiftsstigninger – der bidrager til at reducere husholdningernes reale rådighedsbeløb. Det skyldes, at virkningen af disse elementer med det tilgængelige kendskab ikke kan fordeles præcist på lovmodelhusholdningerne, jf. svar på S 2062

En sammenligning af fordelingsvirkningerne af regeringens skatteinitiativer og Det Radikale Venstre's skatteudspil, hvor der også tages højde for alle afgiftselementerne er derfor kun foretaget for udvalgte familietyper.

Spm. nr. S 2445

Til finansministeren (25/2 04) af:

Anders Samuelson (RV):

»Kan ministeren oplyse, om han agter at få foretaget de beregninger, der spørges efter i spørgsmål nr. S 2062?«

Svar (10/3 04)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Finansministeriet har i forbindelse med besvarelse af § 20-spørgsmål S 1 (2002/2003) foretaget en vurdering af Det Radikale Venstre's skatteudspil, jf. svar på S 2062. Vurderingen af virkningerne på offentlige finanser, marginalskatter og fordelingen er baseret på de gældende regler i 2002, hvor aftalen om lavere skat på arbejdsindkomst ikke var gennemført.

Der er ikke foretaget nye skøn eller revisioner af beregningsmetoder mv., som ændrer Finansministeriets vurdering af virkningerne af Det radikale Venstre's skatteudspil, jf. svar på S 2443

Spm. nr. S 2446

Til finansministeren (25/2 04) af:

Anders Samuelson (RV):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange enlige lønmodtagere med en indkomst på under 200.000

kr. der har en ejerbolig, der er købt før 1. juli 1998 til en værdi af over 700.000 kr. og samtidig har en bil af mindst gennemsnitsstørrelse og et årligt kørselsbehov på mindst 20.000 km?«

Svar (10/3 04)

Finansministeren (Thor Pedersen):

I 2001 havde ca. 38.600 enlige helt eller delvist beskæftigede lønmodtagere en bil og en ejerbolig med en ejendomsværdi på over 700.000 kr. (2004-vurderingsniveau) erhvervet før 1. juli 1998. Heraf havde ca. 4.100 personer en bruttoindkomst inkl. arbejdsmarkeds- og SP-bidrag på under 200.000 kr.

Lovmodellens datagrundlag omfatter ikke konkrete oplysninger om det årlige kørselsbehov, men kun indikative oplysninger om afstand mellem hjem og arbejde samt eventuelt skattemæssigt transportfradrag. Der er på den baggrund ikke skønnet over størrelsen af kørselsbehovet. Det er undersøgt, om de pågældende personer har bil, men der er ikke skønnet over bilens nærmere karakteristika.

I Finansministeriets notat *Fordelingsvirkning af Det Radikale Venstre's skattereform sammenlignet med regeringens gennemførte skattepolitik* anføres det, at »Det skal understreges, at der alene er tale om stiliserede familietypeberegninger som umiddelbart ikke angiver, hvor stor en andel af befolkningen, der vil blive dårligere stillet ved RV's skattereform sammenlignet med regeringens skattepolitik.«

Det fremgår af Finansministeriets notat, at Det Radikale Venstre's skatteudspil – sammenlignet med regeringens skattepolitik frem til 2007 – vil medføre en samlet skatte- og afgiftstigning for en enlig lavtlønnet i ejerbolig. Mens en enlig højtlønt i ejerbolig vil opleve et betydeligt fald i den samlede skatte- og afgiftsbelastning frem til 2007.

Det fremgår af Finansministeriets notat, at de overordnede forskelle i fordelingsvirkningerne for familietypeeksempler med henholdsvis høj og lav indkomst ikke er betingede af ejerboligens størrelse og købstidspunkt eller af bilens værdi og det årligt antal kørte kilometer. Det samme mønster vedrørende fordelingsvirkningerne vil derfor tegne sig ved andre sammenligninger af familietyper, herunder også for par, med henholdsvis lav og høj familieindkomst.