

**Peder Sass (S):**

Det er glædeligt at høre fra ministeren, og vi deltagere da også gerne i de videre drøftelser med ministeren, således at vi med de erfaringer, vi har på baggrund af de relationer, vi har til organisationerne, forhåbentlig kan bidrage til at gøre de vilkår bedre.

Ifølge de artikler, der har været tilgængelige, handler det jo om, at de vognmænd, der ikke overholder reglerne, i realiteten kan profitere af, at de vognmænd, der overholder reglerne, har nogle omkostninger, som de ikke selv har. Det vil i realiteten sige, at det altså er økonomien, der bestemmer, om man har disse uheld, og det er et alvorligt problem, vi her står over for. Der går jeg ud fra, at ministeren som sagt vil tage initiativ til nogle overvejelser om måske at tilbagetrække tilladelser.

Hvornår kan vi forvente, at der kommer et lovinitiativ, og vil ministeren prøve at se på, hvordan det foregår i nabolandene, de har nemlig væsentligt strammere regler end dem, vi har her i Danmark.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Først vil jeg sige tak til hr. Peder Sass for tilsagnet. Som hr. Peder Sass ved, er jeg meget åben for enhver form for dialog, og jeg kan ikke forestille mig, at der skulle være én eneste uoverensstemmelse os imellem om det her. Trafiksikkerhed er ikke til diskussion, den skal bare være bedst mulig, og jeg er således fuldstændig enig i de betragtninger, hr. Peder Sass har fremført. Jeg har fremført det mange gange.

Man skal bare passe på, når der sker pludselige ulykker, at man ikke farer op som trolde af en æske. Man skal også lige prøve at se, hvad indholdet af det, vi taler om, er, og derfor er der altså gået et par uger, fra ulykkerne er sket, til jeg har indkaldt.

Men jeg kan sige, at branchens organisationer er kommet meget hurtigt, og jeg er sikker på, at de er indstillet på at løse problemerne, lige så vel som hr. Peder Sass og jeg naturligvis er det.

**Poul Andersen (S):**

Ministeren har ubehag. Det har ministeren så haft længe, for der er jo ikke sket noget som helst siden 1. juli sidste år, trods det at der har været store ulykker. Det vil sige, at de ting her overhovedet ikke er blevet håndteret, må jeg sige til ministeren. Jeg synes, det er lidt paradoksalt, at man bare går ud og siger, at man føler

ubehag over tingene, men der sker ikke noget som helst, før der ligesom bliver sat trumf på fra vores side.

Hvorfor har ministeren ikke svaret hr. Peder Sass på hans § 20-spørgsmål om netop det her? Hvorfor er det ikke blevet skrevet til hr. Peder Sass som svar på det spørgsmål, han har stillet? Det er mig komplet uforståeligt, at vi skal her ned i salen for at få frem her i dag, at der først er blevet valgt formand i forrige eller i sidste uge. Og på trods af det mener ministeren, at der har været afholdt møder siden 1. juli sidste år.

Jeg vil bare gøre opmærksom på, at både arbejdsgivere og lønmodtagere gennem hele det sidste år har signaleret, at de er positive med hensyn til at få gjort noget ved den her situation. Jeg synes ikke, det er rimeligt, det, der er foregået.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg ved ikke, om hr. Poul Andersen kan huske, at jeg i sidste uge meldte ud, at jeg har fået en henvendelse fra Færdselsstyrelsen om initiativer, der umiddelbart kunne tages for at imødegå nogle af de meget uheldige ting, der skete omkring ulykken, jeg tror, det var i januar måned i Thüringen.

Det var spørgsmål om at have adskillelse mellem liggepladserne i bussen, det var spørgsmål om nogle udskridningssystemer, man kan have. Jeg tilkendegav også, at jeg vil tale med mine kolleger på trafikområdet og justitsområdet i EU om, hvorvidt man skulle overveje en endnu lavere hastighedsbegrænsning for busser i EU end dem, vi har i dag.

**Poul Andersen (S):**

Vi er ikke populistere i Socialdemokratiet. Det er ikke Thüringensagen, jeg hentyder til her. Jeg henviser til, at der allerede skete en ulykke sidste år i Viborg, og i forbindelse med den blev det signaleret, at nu blev der taget hånd om det her. Det var en stor lastbilulykke, hvor folk blev dræbt osv., og da var den helt klare opfattelse, at nu ville der blive taget hånd om den sag. Jeg må konstatere, at der ikke er sket mere i denne sag.

Men er det sådan, at vi kan forvente, at ministeren nu vil fremlægge et forslag her i Folketinget, som vi kan tage stilling til? Er der noget under udarbejdelse? Er det sådan, vi skal forstå det? Er det noget, vi kan forvente at få endelig vedtaget her inden sommerferien, eller hvad er regeringens tidsplan på det her område?