

Men lyder det ikke lidt underligt, at der lige er udnævnt en formand for udvalget, for hvem har så ledet de to møder, der har været, forud for at der blev udnævnt en formand i sidste uge, eller var det i forrige uge, og at der for øvrigt heller ikke er nogen medlemmer, der har vidst, at de har været udnævnt?

Jeg synes ikke, det her lyder rigtigt.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal sørge for, at referaterne sendes over, og at det også fremgår, hvem der har ledet mødet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2755

8) Til trafikministeren af:

Peder Sass (S):

»Hvilken kompetence og indstillingsret er der tillagt Vejtransportrådet, og hvornår kan vi forvente, at Vejtransportrådet tager principiel stilling til skærpelse af lovgivningen på bus- og godskørselsområdet?«

Peder Sass (S):

Dette spørgsmål er selvfølgelig også foranlediget af de mange uheld og den udvalgsrapport, der er kommet her på det seneste, som igen indskærper, at vi altså her har en lovgivning, hvor rådet har mulighed for at kunne afgøre sager, der har almen interesse, og for så vidt er det også dem, der udsteder tilladelser, og det er dem, der giver fornyelser, og det er dem, der også kan tilbagekalde tilladelser til erhvervsmæssig buskørsel og godskørsel. Derfor har jeg brug for at vide: Hvornår vil ministeren tage nogle initiativer på det her område?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vejtransportrådet træffer afgørelser i sager af principiel karakter eller af betydelig almen interesse, for så vidt angår udstedelse, fornyelse og tilbagekaldelse af tilladelser til godskørsel på fremmed regning, tilladelser til erhvervsmæssig buskørsel og tilladelser til busudlejning. Endvidere fastsætter rådet vilkår for disse tilladelser. Rådet varetager således den generelle ramme- fastsættelse vedrørende bus- og godskørselslovgivningen.

Jeg kan nu bekræfte, hvad jeg sagde før, at der er indkaldt til møde i Vejtransportrådet

umiddelbart efter påske. På mødet skal der bl.a. drøftes principper for en eventuel skærpelse af lovgivningen på bus- og godskørselsområdet med hensyn til tilbagekaldelse af tilladelser, bl.a. i lyset af de mange konstaterede overtrædelser i forbindelse med politiets seneste målrettede kontroller, altså nøjagtig, hvad hr. Peder Sass ønsker – og med fuld rimelighed.

Peder Sass (S):

Jeg tager udgangspunkt i et blad, der udsendes af den forening, der hedder Danske Busvognmænd – det er den adgang, jeg sådan lige umiddelbart har til at kunne læse om rigspolitiets kontrol med hensyn til skibusser – og der kan jeg læse, at i de kontroller, der har været foretaget her i januar og februar måned, har der været op til 45 forseelser i forbindelse med køre- og hviletidsbestemmelser, der har været 16-18 tekniske fejl i busser, der har været 18-20 fejl med hensyn til kontrolapparater, og så er der det, der er det helt paradoksale, der har været 7-8 chauffører, som slet ikke har haft et erhvervsmæssigt kørekort, altså adgang og ret til at køre busserne. Og det her er jo bare lige af nyere dato.

Det vil sige, at i den tid, som rådet har været nedsat, må der også have været tilgået ministeren eller ministeriet rapporter, som også må have beskrevet, at der har været et antal fejl af næsten tilsvarende art. Hvorfor har rådet ikke været mere aktivt på det her område?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bekræfte, at jeg er fuldstændig enig med hr. Peder Sass i, at det er uacceptable tilstande, vi har været vidne til, og som har været offentliggjort i pressen.

Jeg forventer ikke, at hr. Peder Sass havde lejlighed til lige at høre trafikradioen i fredags, hvor jeg var i direkte, og hvor jeg udtrykte mit meget, meget store ubehag – og det har jeg gjort ved flere andre lejligheder – over de tilstande, der har været beskrevet i pressen.

Jeg kan sige til hr. Peder Sass' orientering, at ud over at sagerne skal behandles i det råd, vi taler om nu, så har jeg indkaldt branchens organisationer, både vognmænd og busvognmænd, til møde hos mig i den uge, vi er i. Jeg er nemlig fuldt opmærksom på problemet, og jeg er fuldstændig enig i, at det skal løses på en acceptabel måde, fordi de tilstande, der har været beskrevet, ikke er acceptable overhovedet.