

**Peder Sass (S):**

Når jeg nu følger det her spørgsmål op, skyldes det, at det som sagt, som ministeren også lige nævnte, var med ikrafttræden den 1. juli 2002, og det er jo ikke meget at have holdt to møder. Hvis der ikke var noget at holde møde om, var det selvfølgelig tilstrækkeligt, men vi har jo konstateret igennem den senere tid ved rigspoliti-kontrollen af busser og godstrafik, at det pågældende område er befængt med en lang række overtrædelser.

Det, der selvfølgelig kan være aktuelt at spørge om, er, hvorfor Vejtransportrådet så ikke har været indkaldt noget tiere for at kunne tage stilling til nogle af de spørgsmål, som er aktuelle i samfundet, og som jo selvfølgelig ikke bare er der lige nu og her, men som også har været der, lige siden det blev nedsat.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er klart, at for ethvert møde i ethvert råd og nævn er det jo et spørgsmål om, hvad dagsordenen er. Er der nogen dagsorden? Vi er jo fuldstændig enige om, går jeg ud fra, at man ikke skal mødes for at mødes.

Det er rigtigt, at der på det sidste desværre har været mange emner, som var velegnede til nøjagtig dette råd, og derfor tror jeg, jeg kan sige med sikkerhed, at hvis der ikke er blevet indkaldt til et møde, så bliver der meget snart indkaldt til møde i rådet igen.

**Peder Sass (S):**

Det er jo således, at man i ministeriet og dermed også i rådet er med til at fastlægge reglerne, for så vidt angår de tilladelser, der bliver givet, og derfor må jeg så stille ministeren et spørgsmål på baggrund af det, der er sket i den seneste tid, men også det, der måtte ligge forud, for når rigspolitiet afgiver sine rapporter, bliver de jo tilsendt Trafikministeriet, sådan at man kan se, hvilke problemfelter der er inden for bustrafikken.

Derfor er mit spørgsmål så: Har det ikke givet ministeren anledning til at overveje, at man kunne gå ind og skærpe reglerne, i givet fald skærpe reglerne på en sådan måde, at man også brugte den mulighed, som der er lagt op til i bemærkningerne til loven, som er, at man i realiteten også kan overveje at fratage og tilbagekalde de tilladelser, der har været givet?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er klart, at alt det, der er sket i den sidste tid på det her område, har givet mig anledning til mange overvejelser. Men først og fremmest skal det diskuteres i dette råd, og det har jeg bedt om, at det vil blive, og at rådet vil blive indkaldt. Jeg kan bare ikke sige præcis, om det er indkaldt i dag, eller om det er indkaldt i denne uge, men det er lige opover.

**Poul Andersen (S):**

Der er noget, jeg ikke kan få til at passe. Der bliver lige sagt her, at formanden nylig er blevet udnævnt, det vil sige, at det måske er her i sidste uge, og at der skulle have været afholdt to møder i udvalget, men hvem har ledet de møder? Mig bekendt har der ikke været afholdt nogen møder. Jeg har været ude at spørge til det her. Der har ikke været afholdt nogen møder ifølge de repræsentanter, jeg har snakket med, siden de to andre råd blev nedlagt.

Det vil sige, at hvis det står til troende, så har der ikke været afholdt møder i det råd her, siden det nye råd er blevet indstillet af regeringen, og det vil sige siden den 1. juli sidste år.

Jeg skal bare gøre opmærksom på, at efter den store ulykke, der skete sidste sommer, lastvognen oppe i det jyske område, har både trafikministeren og justitsministeren og også ordførere fra andre partier været ude med, at nu ville man tage hånd om det her, nu skulle rådet indkaldes, og nu skulle der gøres noget ved de sager her.

Er det rigtigt, at der har været afholdt møder, eller har der ikke været afholdt møder?

Kl. 14.10

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg ved, at hr. Poul Andersen vil have fuld forståelse for og tillid til, at når jeg får besked i mit ministerium om, at der har været afholdt to møder siden sammenlægningen på den dato, som hr. Poul Andersen nævner, så er det selvfølgelig korrekt. Hvis jeg skulle have talt mod bedre vidende, skal jeg sørge for, at hr. Poul Andersen får et rigtigt svar med det samme, men det tror jeg ikke, det vil jeg gerne understrege.

**Poul Andersen (S):**

Hvis det er korrekt, så må der jo foreligge referater fra de møder, og så vil vi gerne have, at de referater bliver oversendt til Folketingets Trafikudvalg.