

Keld Albrechtsen (EL):

Det vil jeg gerne sige tak for. Det er jo et krystalklart svar. Så kan vi jo på baggrund af spørgetiden i dag konstatere med den enighed, der er i Folketinget, at man vil tage til efterretning, hvad der bliver besluttet i Københavns Borgerrepræsentation. Det bliver jo meget spændende.

Jeg har forstået det sådan, at der er to blokke i Borgerrepræsentationen, der ligger stemmemæssigt forholdsvis tæt på hinanden, og der er stadig væk et flertal – også med partiet Venstre – for at foretage, hvad jeg nu altså vil tillade mig at kalde en nedgravning.

Jeg vil da godt bede ministeren bekræfte, at det, som nu ligger fra overborgmesterens hånd, er et forslag, hvor der skal stå store støjskærme, som bliver meget ubehageligt at se på, og også af den grund tror jeg da, at vi alle sammen vil stå os ved, at nedgravningsprojektet bliver den løsning, der bliver valgt i Københavns Borgerrepræsentation.

Det er vi enige om, og jeg vil gerne sige tak for resultatet af den her spørgerunde, at vi nu må afvente Borgerrepræsentationens overvejelser og så får de lov til at træffe beslutningen.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er jo sådan set meget enkelt. Jeg kan jo ikke blande mig i, hvad Borgerrepræsentationen i København laver. Når de er færdige med deres overvejelser og har haft nogle afstemninger, så vil der komme en henvendelse til mig, går jeg ud fra, og så kan jeg tage stilling. Der er jo masser af rygter i omløb. Der er et nyt hver dag, så jeg er næsten nødt til at vente med at kommentere noget som helst rygte, før jeg ser, hvad der er opad, og hvad der er nedad og så det gode, gamle demokratiske princip: Hvad er der flertal for?

Hermed sluttede spørgsmålet.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Jeg gør opmærksom på, at vi har kommunikationsproblemer med tavlerne her. De viser ikke rigtigt, så man skal bruge sine ører i stedet for.

Spm. nr. S 2754

7) Til trafikministeren af:

Peder Sass (S):

»Vil ministeren oplyse, hvem der er valgt til formand for det nye Vejtransportråd, der blev op-

rettet den 1. juli 2002, hvornår det er sket, hvem der herudover sidder i rådet, hvilke organisationer de repræsenterer, hvornår rådet har afholdt møder siden dets oprettelse, og hvilke væsentlige sager der har været til behandling?»

Peder Sass (S):

Når jeg har stillet spørgsmålet her, skyldes det, at jeg på et tidligere tidspunkt, nærmere betegnet den 24. februar, skriftligt stillede et § 20-spørgsmål til trafikministeren om, hvad der egentlig er sket inden for vej- og transportområdet, og herunder bad jeg bl.a. om at få et svar på, hvem der egentlig sidder i rådet, og hvordan rådet i øvrigt er sammensat. Det har man ikke svaret på i besvarelsen af det § 20-spørgsmål, jeg har sendt skriftligt, og det foranlediger mig til nu at bede ministeren om at give det mundtligt.

Kl. 14.05

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Tak for spørgsmålet. Jeg beklager, hvis ikke vi har udtrykt os fuldstændig præcist i ministeriet. Nu skal jeg gøre det mundtligt her.

Efter sammenlægningen den 1. juli 2002 af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet har Vejtransportrådet ni medlemmer. Afdelingschef Claus Baunkjær fra Trafikministeriet er netop blevet udpeget som formand for rådet. Han afløste den tidligere afdelingschef, Kurt Lykstoft Larsen, som nu er et andet sted under Trafikministeriet. I rådet sidder endvidere folketingsmedlemmerne Jytte Wittrock, Kaj Ikkast og Svend Heiselberg, ordførende direktør Michael Svane fra Dansk Transport og Logistik, administrerende direktør Steen Bundgaard fra Danske Busvognmænd, forretningsfører Leif Rasmussen fra Specialarbejderforbundet i Danmark, fagchef Jens Hennild, der repræsenterer Dansk Industri og Landbrugsraadet, og kontorchef Niels Mortensen, der repræsenterer Amtrådsforeningen og Kommunernes Landsforening.

Rådet har siden sammenlægningen holdt to møder. Rådet har haft generelle drøftelser vedrørende gods- og buskørselslovgivningens krav til faglige kvalifikationer, egenkapital og god skik. Endvidere har rådet truffet beslutning om ændring af vilkårene for tilladelser til buskørsel for fremmed regning og tilladelser til busudlejning.

Og hvis ikke jeg husker helt galt, kan jeg sige, at der er ved at blive indkaldt til et tredje møde i den nærmeste fremtid.