

**Keld Albrechtsen (EL):**

Da vi havde debatten om metroen i sidste uge her i Folketingssalen, opstod jo en ny situation, fordi vi fik meddelelse om, at der blandt et flertal af medlemmerne i Københavns Borgerrepræsentation er udarbejdet et forslag om en nedgravning af metroens tredje etape, således at beboerne kan undgå de gener, som de ellers vil blive påført.

Det er jo et ganske fortrinligt forslag, som jeg da i hvert fald håber kan gennemføres, og en forudsætning for, at det kan gennemføres, er jo, at vi kan få ministerens tilsagn om, at regeringen ikke vil modsætte sig en beslutning i Københavns Borgerrepræsentation gående ud på, at man vil finansiere og igangsætte dette projekt.

Kl. 14.00

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Tak for spørgsmålet.

Jeg mener ikke, der er basis for at ændre den beslutning om metroens tredje etape, der er truffet. Det har jeg sagt flere gange, og det står jeg ved.

Man skal være klar over, at de fulde omkostninger ved en ændring af projektet skønnes at være i størrelsesordenen 700-800 mio. kr., hvilket hr. Keld Albrechtsen jo ved alt om. Man skal også være klar over, at de andre ejere af Østamagerbaneselskabet, Københavns Amt, som er den største aktionær, og staten, i givet fald skal holdes skadesløse i forhold til de allerede aftalte projekter.

Hr. Keld Albrechtsen er jo sikkert enig i, at vi øgede det oprindelige budget med næsten 40 pct., 390 mio. kr., af hensyn til et forbedret miljø.

Når dette er sagt, så vil jeg også godt svare direkte på hr. Keld Albrechtsens spørgsmål og tilføje, at der endnu ikke er truffet en endelig beslutning i Københavns Borgerrepræsentation om at bryde den eksisterende aftale om metroens tredje etape.

Ifald aftalen brydes af Københavns Kommune, er det en ny situation, som ejerne af Østamagerbaneselskabet må forholde sig til. Men staten vil ikke lægge hindringer i vejen, når blot staten holdes fuldstændig skadesløs.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil gerne sige tak for svaret, selv om det godt nok indeholder et enkelt element, der er en lille smule kryptisk, med hensyn til at staten skal holdes skadesløs. Jeg går ud fra, at det ikke er svie og smerte og sådan noget, ministeren har i

tankerne; at det ikke er den gene, ministeren føler ved det, som han vil kræve erstatning for eller sådan noget. Det vil jeg gerne have bekræftet.

Jeg forstod så, at ministeren ikke vil modsætte sig det, hvis Københavns Kommune vil have det sådan, og det synes jeg er klogt. Det vil jeg gerne anerkende.

Så vil jeg godt spørge ministeren: Betyder det så også, at hvis der træffes en anlægsbeslutning på baggrund af Borgerrepræsentationens diskussion, så vil regeringen også give de nødvendige godkendelser i forhold til de stramninger på de kommunale investeringer, som ligger i det, som regeringen har kaldt en forårsplan? Det er i øvrigt misbrug af det flotte ord forår, men det er så en anden sag. Men deri ligger jo en stramning over for kommunerne med hensyn til anlægsarbejder.

Jeg vil gerne bede ministeren bekræfte, at man selvfølgelig vil give grønt lys også i den sammenhæng.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er meget morsomt, at hr. Keld Albrechtsen bruger ordet kryptisk, når hr. Keld Albrechtsen i sit første postulat taler om, om jeg vil modsætte mig nedgravning af metroens tredje etape.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Det var det, jeg spurgte til; det var det, jeg mente. Jeg ved ikke, om ministeren kan uddybe: Hvad ligger der i den betragtning, at staten skal holdes skadesløs?

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):**

Finansministeren.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er nu trafikminister.

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):**

Jeg undskylder fornærmelsen og vil straks sige det korrekte ord: trafikministeren.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Tak.

Jeg vil skære det ud i pap for hr. Keld Albrechtsen, så der slet ikke er nogen diskussion om, hvad det er, jeg svarer på: Hvis Københavns Kommune vil bruge 800 mio. kr. mere på dette projekt, så vil staten ikke modsætte sig det.

Så kan det vist ikke siges kortere og tydeligere.