

## Oversigt over nyere materiel ved de tidligere privatbaner

Leveringsår	Antal tog	Togtype	Bane	Bemærkninger
1996	1	RegioSprinter	Nærumbanen (nu Lokalbanen)	Totalskadet 1999
1996-97	6	IC2	Frederiksværkbanen/ Gribskovbanen (nu Lokalbanen)	
1996-97	3	IC2	Odsherreds Jernbane/ Høng-Tølløse Jernbane (nu Vestsjællands Lokalbaner)	
1996-97	4	IC2	Lollandsbanen	
2000	4	RegioSprinter	Nærumbanen (nu Lokalbanen)	Et tog som erstatning for totalskade 1999
2001	1	Desiro	Hornbækbanen (nu Lokalbanen)	Delvis erstatning for Y-tog totalskadet 1997

*Ad 4)*

Med hensyn til nyt materiel forventes Lokalbanen aktuelt at indkøbe (eller lease) ca. 30 nye tog. Det betyder, at banens nuværende Y-materiel vil kunne udfases de kommende år. Hertil kommer de Y-tog, som kører på Lille Nord, og som ejes af DSB S-tog. Det drejer sig om syv motorvogne og fem mellemvogne.

Nordjyske Jernbaner forventes at gå med i et køb. I første omgang med ca. fire tog, men med ønske om yderligere køb i årene efter. Togene forventes indsat på strækningen Frederikshavn-Skagen. Strækningen Hjørring-Hirtshals vil først få nye tog senere. I alt drejer det sig for de to strækninger om ca. 9-10 tog.

Lollandsbanen ønsker to tog til supplement af IC2 togene.

Lemvigbanen påregnes ikke at købe nye tog, men eventuelt to brugte Y-tog, når der bliver ledige tog af denne type.

På Odderbanen er de seks Y-tog tjenlige til udskiftning, men banen vil formentlig afvente en eventuel samdrift med Grenaabanen for fælles anskaffelse af tog til de to strækninger.

Vestsjællands Lokalbaner har et stort ønske om anskaffelse af nye tog specielt til afløsning af lokomotivtrukne tog, der er forholdsmæssigt dyre i drift. Som supplement til IC2 togene er der 9-10 nye togsæt i alt på banens ønskeliste til

afløsning af såvel lokomotivtrukne tog som Y-tog. Der er ikke politisk taget stilling hertil.

**Spm. nr. S 2485**

Til trafikministeren (26/2 04) af:

**Jytte Wittrock (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor DSB og ikke privatbanerne modtager miljøtilskud for godstransport?«

**Svar (4/3 04)**

**Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):**

Følgende operatører modtager miljøtilskud:

- Railion
- Arriva
- RAG

For at en operatør kan modtage miljøtilskud skal følgende betingelser være opfyldt, jf. Bekendtgørelse af satser for baneafgifter og for miljøtilskud til godstransport på jernbane, bkg. nr. 1189 af 17. december 2003:

Jernbanevirksomheder kan ved jernbanetransport mellem to lokaliteter på det af staten forvaltede jernbaneanet foretage et fradrag i den til jernbanetransportkøberens beregnede pris (miljøtilskud) og få dette godtgjort af Banedan-