

Analysen viser bl.a., at ændringerne i nettoindvandringen som følge af bl.a. ændringer i udlændingeloven i 2002 reducerer den årlige nettoindvandring – primært fra mindreudviklede lande – med 2.000-3.000 personer. Ændringerne i nettoindvandringen samt indførelsen af starthjælp i lov om aktiv socialpolitik forbedrer de offentlige finanser med 4,3 mia. kr. i 2006, hvoraf 3,9 mia. kr. vedrører ændringerne i udlændingeloven samt et lavere antal asylansøgere. Besparelsen kan dog ikke opdeles på, hvad der skyldes udlændingeloven og hvad der skyldes det lavere antal asylansøgere.

Spm. nr. S 2430

Til integrationsministeren (24/2 04) af:

Jørgen Winther (V):

»Hvilke økonomiske konsekvenser vil det have, hvis man lemper tilknytningskravet for de par, der ønsker opholdstilladelse i Danmark?«

Svar (2/3 04)

Integrationsministeren (Bertel Haarder):

Det er vanskeligt, at lave et skøn over den isolerede effekt af en lempelse af tilknytningskravet for de par, der ønsker opholdstilladelse i Danmark. Effekten af regeringens stramninger af udlændingelovgivningens må således vurderes under et.

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 2429.

Ad spm. nr. S 1101

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Jytte Wittrock stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 3969, lød således:

Til trafikministeren (4/12 03) af:

Jytte Wittrock (S):

»Vil ministeren specificeret for de enkelte privatbaner oplyse,

1. hvordan det går med anskaffelsen af nyt materiel,
2. hvor meget materiel der er købt, mens amtterne har administreret privatbanerne,
3. hvor meget nyt materiel privatbanerne har og
4. hvor meget gammelt materiel man mangler at udskifte?«

Supplerende svar (20/1 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som tidligere anført i mit foreløbige svar af 10. december 2003 har det været nødvendigt at indhente yderligere oplysninger til en fyldestgørende besvarelse af spørgsmål S 1101, da Trafikministeriet efter overdragelsen af ansvaret for privatbanerne til amtskommunerne og Hovedstadens Udviklingsråd ikke ligger inde med aktuelle oplysninger om banernes materiel.

På baggrund af oplysninger fra Amtsrådsforeringen og Hovedstadens Udviklingsråd kan jeg nu oplyse følgende om privatbanernes materiel til passagertrafik:

Ad 1)

Lokalbanen har udbud i gang vedrørende anskaffelse af tog med option for de øvrige privatbaner til at gå med i et køb. Kontrakt forventes at kunne indgås i foråret 2004 med levering løbende fra medio 2006. Nordjyske Jernbaner forventes at gå med i indkøbet, mens de øvrige privatbaner er afventende.

Ad 2)

Siden 1. januar 2001 er der ikke indgået kontrakter om indkøb af tog til privatbanerne.

Det senest leverede tog blev afleveret til Hornbækbanen (nu Lokalbanen) i februar 2001, men kontrakten med Siemens om anskaffelsen af et Desiro-tog blev indgået den 22. december 2000, Danske Privatbaners Forsikringsforening G/S havde udbetalt 11,5 mio. kr. til indkøb af det nye tog som delvis erstatning for et Y-tog, der blev totalskadet i 1997. HUR bidrog efterfølgende (dvs. i 2001) med 5 mio. kr. til komplettering af finansieringen. Toget blev sat i drift i marts 2001.

Ad 3)

Efter 1984, hvor de sidste Y-tog (bortset fra en Y-togsmotorvogn til Skagensbanen i 1988 finansieret af Forsikringsforeningen efter en totalskade) blev leveret, er der leveret følgende: