

have dette udskiftet i forbindelse med ibrugtagning af de nye IC4 toge. Med forsinkelsen af disse nye tog må hele planen for udskiftning af det forældede materiel blive forskudt. Derfor ønskes oplyst de faktiske forskydninger i tid. Netop udskiftningen af togmateriellet på disse strækninger på Sjælland og en generel forbedring af jernbanetrafikken er forudsætningen for, at flere vælger at tage toget til og fra arbejde, fremfor at bruge bilen på de i forvejen overbelastede motorveje.

#### Svar (4/3 04)

**Trafikministeren** (Bendt Bendtsen, fg.):

Som det også fremgår af orienteringen af Trafikudvalget fra 5. februar 2004, er leveringen af de første IC4-togsæt i øjeblikket forsinket et år i forhold til den oprindelige tidsplan.

De første IC4-tog forventes nu indsat i den ordinære drift ved årsskiftet 2004/2005. Alle IC4-togene forventes at være leveret i 2006 og indsættes løbende i driften. IC3-togene i fjerntrafikken frigøres følgelig i samme takt, og vil herefter kunne indsættes i den Sjællandske regionaltrafik. Indtil da vil den sjællandske regionaltrafik fra København til Rødby og Holbæk udføres med en blanding af moderne dobbeltdekkervogne og IC3-tog samt de ældre røde regionaltog. Andelen af rødt materiel bliver dog stadig mindre over perioden efterhånden som IC3-togene frigøres i fjerntrafikken.

Jeg skal i øvrigt gøre opmærksom på, at strækningen mellem Slagelse og Korsør er en del af fjerntrafikken, og derfor allerede i dag alene trafikeres af moderne materiel, bl.a. IC3-tog.

der vil blive afsat flere ressourcer til Frederikshavns politikreds?»

#### Supplerende svar (16/1 04)

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitietschefen, der har oplyst følgende:

»Ved flerårsaftalen for perioden 2004-2006 er der skabt basis for en væsentlig personalemæssig styrkelse af politiet. For det første er der skabt økonomisk grundlag for, at politistyrken – som ved udgangen af indeværende år vil være på omkring 10.500 mand – kan opretholdes i de kommende år. Der er endvidere skabt mulighed for, at politistyrken over aftaleperioden kan blive øget med 450 mand. Det ligger endvidere i aftalen, at politiet over de 3 år skal effektivisere arbejdsprocesserne, arbejdstilrettelæggelsen mv., med henblik på at frigøre et personale svarende til 270 mand. Endeligt er der for 2004 åbnet mulighed for som ekstraordinær foranstaltning at betale overarbejde med 85 mio. kr.

Der vil i begyndelsen af 2004 blive iværksat et analysearbejde om fordelingen af det større personaletal. I den forbindelse skal man være opmærksom på, at nyttilgangen til politistyrken på 450 mand vil blive ansat i løbet af flerårsaftalen, og at uddannelsen af politiskoleelever varer 3 år. Rigspolitiet vil i tilslutning til dette arbejde drøfte personaletildelingen til landets politikredse. Der vil naturligvis også blive taget en drøftelse med Frederikshavns politikreds herom.«

#### Spm. nr. S 2437

Til forsvarsministeren (24/2 04) af:

**Bjarne Laustsen** (S):

»Vil ministeren oplyse, hvordan det kan gå til, at afdelingschef i Forsvarsministeriet Bjørn Bisserrup over for Nordjyske Stiftstidende har oplyst, at han kontaktede ministeren sent om aftenen torsdag den 4. december 2003, når ministeren samtidig i et notat af 18. februar 2004 til Folketingets Forsvarsudvalg har oplyst, at Forsvarsministeriet blev kontaktet første gang om redningsaktionen på Læsø fredag den 5. december 2003 kl. 7.50?«

#### Ad spm. nr. S 1153

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Bjarne Laustsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 3904, lød således:

Til justitsministeren (5/12 03) af:

**Bjarne Laustsen** (S):

»Vil ministeren oplyse, hvordan fordelingen af de 720 ekstra betjente, som ministeren omtaler i dagspressen, skal være, og kan det tænkes, at