

Spm. nr. S 2282

Til økonomi- og erhvervsministeren (19/2 04) af:
Jørn Dohrmann (DF):

»Kan ministeren oplyse antallet af søtransporter med radioaktivt materiale gennem danske farvande i årene 2002 og 2003 og i forlængelse heraf redegøre for, hvori de særligt skærpede krav til besætningens uddannelse på sådanne skibe, som Danmark stiller, består, samt redegøre for de særlige krav, der er gældende for konstruktionen og udrustningen af skibe, der transporterer nukleart materiale?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til, at ministeren på spørgsmål nr. S 767 fra 21. november 2002 har svaret, at der i 2001 er foretaget 51 søtransporter gennem dansk farvand af radioaktivt materiale. Spørgeren ser gerne, at ministeren oplyser det aktuelle tal for transporten af radioaktivt materiale.

I samme svar henviser ministeren til en række særlige foranstaltninger, der er truffet i forhold til skibe, der transporterer nukleart materiale. Ministeren redegør imidlertid ikke nærmere herfor. Spørgeren ønsker en sådan nærmere redegørelse.

Ligeledes nævner ministeren, at en række lande, herunder Danmark, stiller skærpede krav til besætningens uddannelse og træning. Spørgeren ser gerne, at ministeren redegør for, hvori denne særlige uddannelse og træning består, og hvorvidt en sådan særlig uddannelse og træning også kræves af besætningsmedlemmer om bord på skibe, der ikke anløber danske havne, men alene gennemsejler dansk farvand.

Svar (1/3 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet om antallet af transportere med radioaktivt materiale for Statens Institut for Strålehygiejne (SIS), der har oplyst følgende:

»Antallet af transittransporter med radioaktivt materiale, der er indberettet til SIS fra Søværnets Operative Kommando, kan opgives til følgende: 77 for 2002 og 88 for 2003. Disse tal dækker over alle radioaktive transportere, hvor langt størstedelen udgør farlig gods, der ikke er

omfattet af INF-koden (International Code for the Safe Carriage of Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships).«

Angående spørgsmålene om krav til konstruktion og udrustning af skibe samt krav til uddannelse har Søfartsstyrelsen i samråd med SIS, oplyst følgende:

»For skibe, der medfører radioaktive ladninger med bestrålet nukleart brændsel, plutonium og højradioaktivt affald, gælder der særlige, skrappe krav til konstruktion og udstyr. Disse krav fremgår blandt andet af INF-koden, som er udarbejdet af FN's Internationale Maritime Organisation (IMO).

INF-koden inddeler ladningerne i 3 klasser, alt efter hvor radioaktivt og farligt stoffet er. Koden er opbygget således, at de skrappeste krav stilles til skibe, der transporterer det mest radioaktive og farlige materiale. Koden indeholder særlige bestemmelser om skibenes evne til at overleve en kollision eller en grundstødning og samtidig hindre, at lasten kommer i kontakt med det omgivende miljø. Derudover indeholder koden bestemmelser om brandsikring, temperaturkontrol i lastrum, konstruktionsmæssige hensyn, arrangementer til sikring af lasten, elektrisk forsyning og udstyr til strålebeskyttelse. Endelig kan nævnes, at der skal forefindes en særlig nødberedskabsplan i skibe, som transporterer INF-laster.

For skibe, der transporterer INF-materiale, stilles der krav om certificering i henhold til ISM-koden (International Safety Management), hvilket blandt andet indebærer, at rederiet og skibet skal have udviklet og implementeret et sikkerhedsstyringssystem, der skal sikre overholdelse af INF-koden, herunder at skibet er bemannet med uddannede og kvalificerede søfarende.

Angående uddannelse er det i Sundhedsstyrelsens bekendtgørelse om transport af radioaktive stoffer forudsat, at danske rederier (fragtførere), der transporterer brugt reaktorbrændsel, plutonium og højradioaktivt affald, skal være godkendt af SIS. I forbindelse med godkendelser af transportemballager til INF-materiale, der skal transporteres med et dansk skib, og/eller ved et INF-skibs anløb til dansk havn, stiller SIS krav om, at der på det pågældende skib skal medfølge en strålespecialist forsynet med relevant måleudstyr. Desuden stilles krav om, at besætningen på en INF-sejls med dansk skib nøje instrueres i strålebeskyttelse og sikkerheds-