

Spm. nr. S 2467

Til trafikministeren (25/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Kan ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 1886 bekræfte, at disse reelle kontakter fra interesserede købere af Scandlines AG har resulteret i aktuelle salgsplaner af såvel enkelte dele af selskabet (datterselskaber) som hele selskabet, og kan ministeren bekræfte, at hele bestyrelsen har drøftet sådanne planer?«

Svar (4/3 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Med henvisning til min besvarelse af spørgsmål nr. S 1886 skal jeg gentage, at der ikke er aktuelle planer om et salg af Scandlines.

Spm. nr. S 2468

Til trafikministeren (25/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 1887 bekræfte, at Ole Rendbæks kontrakt »kun« blev forlænget med 1 år, mod forventet 2 år – forud for drøftelserne med den tyske trafikminister – i foråret 2003, og i bekræftende fald svare på, om den tyske aktionær undsagde en yderligere forlængelse af Ole Rendbæks kontrakt, og i givet fald hvorfor?«

Svar (4/3 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Jeg ønsker ikke her nærmere at gengive indholdet af drøftelser med min tyske medaktionær, men kan bekræfte, at der blev opnået enighed om, at den daværende direktions kontrakter skulle forlænges til sommeren 2004.

Spm. nr. S 2469

Til trafikministeren (25/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Kan ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 1887 og S 1888 bekræfte, at aftrædelsesaftalen/godtgørelsen har været drøftet med alle bestyrelsens medlemmer, og svare på, hvorledes der kan være tale om en aftrædelsesaftale for Ole Rendbæk, når han selv vælger at fratrage ½ år før planlagt – altså selv siger op, samt oplyse, om den tyske økonomidirektør, der valgte at fratrage et 1 år før også fik en aftrædelsesaftale/godtgørelse?«

Begrundelse

Ministeren bekræfter i sit svar på S 1887 og S 1888, at Ole Rendbæk fik en aftrædelsesaftale.

Svar (4/3 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Det fremgår af min besvarelse af spørgsmål nr. S 1888, at bestyrelsen drøftede sagen vedrørende Ole Rendbæks aftrædelse på et bestyrelsesmøde den 10. oktober 2003, og jeg ønsker ikke at kommentere indholdet af eller baggrunden for Ole Rendbæks aftrædelsesaftale, som er af personlig og fortrolig karakter. Tilsvarende ønsker jeg ikke at kommentere aftalte fratrædelsesvilkår for en tidligere finansdirektør i Scandlines.

Spm. nr. S 2470

Til trafikministeren (25/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på Trafikudvalgets spørgsmål 286 alm.del – bilag 669 oplyse, hvilke konsekvenser den mulige manglende overholdelse af aktieselskabsloven har medført/vil medføre for det aktionærudpegede formandskab, der forventeligt er statens repræsentant i Scandlines DK A/S bestyrelse, og som har pligten til at sørge for at »udleve« intentionerne om god selskabsledelse som beskrevet i publikationen »staten som aktionær«, samtidig med at staten har skærpet tilsynspligt, på grund af 50 pct. ejerskabet af Scandlines AG?«