

lingen, således at prisen holder sig på det samme relative niveau som hidtil?»

Svar (27/2 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

I henhold til § 11, stk. 2 i lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, jf. lovbekendtgørelse nr. 260 af 4. maj 1998, fastsætter Trafikministeren niveauet for afgifterne og principperne for regulering heraf samt efter indstilling fra selskabet afgifts- og rabatstrukturen.

Endvidere fremgår det af bemærkningerne til lovforslag L 97 af 27. november 1996 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, hvori den politiske aftale mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti den 24. oktober 1996 om DSB som supplement til DSB-rammeaftalen af november 1994 blev udmøntet, at taksterne på vejdelene skal reguleres med den almindelige prisudvikling.

I overensstemmelse med ovenstående foretages således en årlig regulering af priserne på Storebæltsforbindelsens vejdel på baggrund af udviklingen i forbrugerprisindekset.

den grænseoverskridende godstogstrafik omlægges til en fast forbindelse over Femern Bælt.

En konsekvens af at omlægge jernbanetrafikken fra Storebæltsforbindelsen til Femern Bælt er tabte indtægter for Banestyrelsen. Som det fremgår af sammenfatningsrapporten »Finansiell analyse, trafikprognose samt analyse af jernbanebetaling« fra maj 2003, som er tilgået Folketingets Trafikudvalg med brev af 26. maj 2003, vil Banestyrelsen kunne miste indtægter svarende til ca. 15% af den årlige afgift, der betales til A/S Storebælt. Med udgangspunkt i Banestyrelsens betaling i 2003 svarer det til ca. 91 mio. kr.

Spm. nr. S 2466

Til trafikministeren (25/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Kan ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 1881 og S 1885 bekræfte, at der har været præsenteret andre kandidater til stillingen som henholdsvis administrerende direktør (CEO) og finansdirektør (CFO), og om den (de) selvsamme kandidater har været drøftet og præsenteret for den samlede bestyrelse, forinden præsentationen for aktionærerne?«

Spm. nr. S 2247

Til trafikministeren (18/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvad det vil betyde for økonomien i Storebæltsforbindelsen, hvis godstogene til Sydeuropa omlægges fra Storebæltsforbindelsen til Femern?«

Begrundelse

Spørgeren er orienteret om at mindst én kandidat har været præsenteret for de to aktionærer i starten af december måned 2003.

Svar (4/3 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Som oplyst i min besvarelse af spørgsmål nr. S 1881 blev jeg i november 2003 af formandskabet for bestyrelsen i Scandlines præsenteret for formandskabets spidskandidat til posten som administrerende direktør i Scandlines. Endvidere er jeg bekendt med, at den samlede bestyrelse har drøftet et større felt af kandidater til denne post.

Trafikministeriet er efterfølgende tillige blevet præsenteret for formandskabets spidskandidat til posten som finansdirektør i Scandlines.

Svar (27/2 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Banestyrelsen betaler en årlig afgift til A/S Storebælt for jernbaneoperatørernes benyttelse af Storebæltsforbindelsen. Den årlige afgift, der er uafhængig af den faktiske udnyttelse af forbindelsen, reguleres i takt med den almindelige prisudvikling. I 2003 betalte Banestyrelsen således 605 mio. kr. Banestyrelsen opkræver afgifter af jernbaneoperatørerne for at benytte forbindelsen.

Umiddelbart vil det derfor ikke få betydning for økonomien i Storebæltsforbindelsen, hvis