

HT/HUR – alle zoner	Billet	10-turskort	Periodekort	Sammenvejet pr. rejse*	Udvikling i fastepriser
Pr. 1. januar 1998	38,50 kr.	230,00 kr.	650,00 kr.	20,03 kr.	20,03 kr.
pr. 18. januar 2004	59,50 kr.	340,00 kr.	995,00 kr.	30,29 kr.	26,65 kr.
Ændring	21,00 kr.	110,00 kr.	345,00 kr.	10,26 kr.	6,63 kr.
procentvis ændring	54,5 pct.	47,8 pct.	53,1 pct.	51,2 pct.	33,1 pct.

* Prisen er sammenvejet med den konkrete fordeling af anvendte rejsehjemler i 2003 (billet 10 pct., klippekort 35 pct. og periodekort 55 pct.).

Af skemaet fremgår det, at prisen for en alle-zoners-billet er er steget med 51,2 pct. fra 1. januar 1998 til 18. januar 2004.

Når udviklingen i prisen for en alle-zoners-billet korrigeres for pris- og lønudviklingen, der i perioden udgør 18,15 pct., udgør den procentvise takststigning i faste priser 33,1 pct. Af denne stigning kan op til 10 procentpoint henføres til afskaffelsen af det statslige tilskud til takstnedsættelser i 2004.

Spm. nr. S 2244

Til trafikministeren (18/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, om der i beregningsgrundlaget for Femernbroen er forudsat, at der fortsat skal betales for at komme over Storebælt, også når Storebæltsforbindelsen er tilbagebetalt?«

Svar (27/2 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

I de gennemførte beregninger for en fast forbindelse over Femern Bælt er der ikke forudsat ændrede takster på Storebæltsforbindelsen.

Det bemærkes, at lovgivningen om Storebæltsforbindelsen ikke forholder sig til spørgsmålet om takstfastsættelsen på forbindelsen, når gælden er betalt.

Spm. nr. S 2245

Til trafikministeren (18/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om det er en forudsætning for etablering af Femernbroen, at man fortsat skal betale for at komme over Storebælt?«

Svar (27/2 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Det fremgår af side 10-11 i rapporten »Fast forbindelse over Femern Bælt – Finansiering og organisation, Interessetilkendegivelsesrunden« fra juni 2002, som er tilgået Folketingets Trafikudvalg med brev af 14. juni 2002, at den private sektor bl.a. har vurderet, at konkurrencen fra andre transportformer og transportruter (færgeruter og Storebæltsforbindelsen) er spørgsmål, der kunne have indflydelse på de økonomiske risici for private investorer.

Derfor indgår ovennævnte spørgsmål blandt de forhold, der er genstand for de igangværende dansk-tyske undersøgelser af en fast forbindelse over Femern Bælt.

Jeg skal endvidere henvise til min besvarelse af spørgsmål S 2244.

Spm. nr. S 2246

Til trafikministeren (18/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om prisen for at køre over Storebæltsbroen vil følge løn- og prisudvik-