

København – Middelfart	Billet	10-turskort	Periodekort	Sammenvejet pr. rejse*	Udvikling i faste priser
Pr. 1. januar 1998	203 kr.	1.660 kr.	2.850 kr.	190,91 kr.	190,91 kr.
Pr. 18. januar 2004	253 kr.	2.020 kr.	3.790 kr.	237,52 kr.	202,87 kr.
Ændring	50 kr.	360 kr.	940 kr.	46,61 kr.	11,96 kr.
procentvis ændring	24,6 pct.	21,7 pct.	33,0 pct.	24,4 pct.	6,3 pct.

\* Prisen er sammenvejet med den konkrete fordeling af anvendte rejsehjemler mellem København og Middelfart i 2003 (billet 81 pct., klippekort 14 pct. og periodekort 5 pct.).

I skemaet er ikke medtaget dobbeltbilletter, idet prisen herfor svarer til prisen for 2 enkeltbilletter.

Det fremgår af skemaet, at prisen for en rejse mellem København og Middelfart er steget med 24,4 pct. fra 1. januar 1998 til 18. januar 2004.

I henhold til Trafikministeriets kontrakt med DSB må DSB's takster gennemsnitligt stige med den i finansloven forudsatte stigning i prisindekset. Dette er opgjort til 18,15 pct. i perioden 1998 til 2004. Det skal i den forbindelse bemærkes, at den planlagte pris- og lønregulering for 1998 allerede blev indregnet i forbindelse med takstnedsættelsesordningens ikrafttræden den 28. september 1997.

Når udviklingen i prisen for en rejse mellem København og Middelfart korrigeres for prisudviklingen, udgør den procentvise takststigning i perioden 1998 til 2004 således 6,3 pct., hvoraf 3,2 procentpoint vedrører den ekstraordinære takststigning gennemført i 2004 som følge af afskaffelsen af taksttilskuddet til DSB på 52,7 mio. kr.

Når der kan opstå denne difference på (6,3-3,2) 3,1 procentpoint, der ikke kan henføres til hverken pris- og lønudviklingen eller afskaffelsen af takstnedsættelsestilskuddet, skyldes det, at kravene til DSB's takstudvikling som anført er formuleret som krav til den gennemsnitlige takstudvikling og ikke som krav til takstudviklingen på enkeltstrækninger.

Jeg kan således oplyse, at DSB's gennemsnitlige takstudvikling i perioden 1998 til 2004 udgjorde 21 pct., hvoraf 3,2 procentpoint vedrører den ekstraordinære takststigning i 2004. Som an-

ført udgjorde den i finansloven forudsatte stigning i prisindekset i samme periode 18,15 pct.

#### Ad spm. nr. S 1724

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Poul Andersen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 5174, lød således:

Til trafikministeren (21/1 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse prisstigningerne i kroner og øre samt procenter for S-tog fra takstnedsættelsestilskuddets indførelse i 1998 til i dag på en alle-zoners-billet, idet udviklingen i de enkelte billettyper korrigeres for udviklingen i forbrugerprisindekset hhv. lønprisindekset?«

#### Supplerende svar (25/2 04)

**Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):**

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 27. januar 2004, kan jeg på baggrund af bidrag fra DSB oplyse, at prisen for en alle-zoners-billet i S-togtrafikken i perioden 1998 til 2004 har udviklet sig som opgjort i nedenstående skema.

Jeg skal for god ordens skyld erindre om, at taksterne i S-togtrafikken i henhold til kollektiv trafiklovgivningen fastsættes af Hovedstadens Udviklingsråd (HUR).