

gennemførelse af det her udviklingsprojekt er det et langt lavere antal boliger langs med den pågældende strækning, der i fremtiden vil have støj over 55 dB, end det ellers ville have været? Det er altså en kraftig miljømæssig forbedring at udbygge denne her strækning.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg tror, at jeg i mit indlæg faktisk sagde, at vi anerkender, at der er støjforanstaltninger, men jeg sagde bare, at det er et perspektivløst lapperi på noget, der grundlæggende er helt forkert. Og så kan beboerne jo så ydermere trøste sig med, at om 20 år, når der ikke er mere benzin, så forsvinder støjproblemet fuldstændig fra de otte motorvejsbaner.

**Formanden:**

Vi siger tak til hr. Keld Albrechtsen.

Så er det fru Tove Videbæk som ordfører.

**Tove Videbæk (KD):**

Kristendemokraterne var ikke med i dette trafikforlig fra januar 2001, men det her forslag finder vi alligevel er meget fornuftigt. Køge Bugt-motorvejen er jo Danmarks mest trafikerede motorvej og den vigtigste vejforbindelse fra hovedstadsområdet til Sydsjælland og Lolland-Falster samt via Vestmotorvejen og Storebæltsbroen til Fyn og Jylland.

Vi kan konstatere, at i perioden 1997-2001 er der registreret 80 uheld samt 138 mindre uheld, hvor skadeomfanget beløb sig til under 10.000 kr. Blandt de registrerede uheld er der 26 personskadeuheld med 3 dræbte, 20 alvorligt tilskadede og 25 lettere tilskadede.

Uheldsudviklingen er i denne periode også stigende. På fletstrækningen mellem Motorring 4 og Greve Nord er uheldsfrekvensen mere end dobbelt så høj som på andre danske motorveje, formentlig som et resultat af den alt for tætte trafik og høje hastighed på en strækning med distraherende baggrundsbelysning.

Den foreslåede udbygning af motorvejen forventes at reducere antallet af uheld pr. år på det samlede påvirkede vejnet med 1,4 personskadeuheld i 2010, og det er et argument, som i hvert fald for Kristendemokraterne vægter rigtig meget.

Hvis motorvejen ikke udbygges her, skønnes det, at hverdagstrafikken mellem Motorring 4 og Greve Nord vil stige fra 104.000 biler i 2002 til 125.000 biler i 2010, svarende til en stigning på

godt 20 pct. Men udbygningen vil medføre, at der flyttes trafik fra parallelle veje. Især aflastes landevejen mellem Køge og Taastrup samt Greve Strandvej. Dette vil være en stor fordel for de lokale borgere og for trafikikkerheden på disse veje.

Kl. 18.10

Som vi også har hørt, vil miljøet både langs de parallelle veje og langs motorvejene forbedres på grund af udbygningen af motorvejsnettet her, så på trods af at vi ikke er med i forliget, vil vi gerne være med og støtte dette forslag.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg har lige en kommentar til den der trafikikkerhedsberegning. Jeg forstod det ikke – var det 1,5 personskadeuheld, der kunne afværges? Så prøv lige at regne på, hvad det koster at afværge det på denne måde her.

Det, jeg stod og sagde før, var, at hvis man skal lave færdselssikkerhed – jeg kunne forstå, at det var hovedargumentet for Kristendemokraterne – så er det altså en enorm pris. Hvis man vil betale den pris og man siger, at det gælder færdselssikkerhed, så kunne man få rigtig meget ud af det ved at gøre det på en anden måde.

Jeg vil da godt lige spørge Kristendemokraterne, om man har færdselssikkerhed så meget i centrum i sin tankegang, at man lige vil prøve at bede trafikministeren lave en beregning over, hvordan vi får mest sikkerhed for pengene; lad os så spørge på den måde, for jeg ved godt, at det er regeringens almindelige slagord, mest for pengene og de ting der. Hvis vi nu skulle have mest færdselssikkerhed for pengene, er det så det her byggeri, der skal til?

(Kort bemærkning).

**Tove Videbæk (KD):**

Fru Margrete Auken har ret i, at det argument vægter meget, det tæller meget for Kristendemokraterne, men det var ikke det eneste argument.

Det, som jeg også opregnede, var, at det var en meget, meget stor fordel for borgerne i lokalområdet: Bilerne bliver taget fra de parallelle vejnet og ud på motorvejene, og det vil være en fordel for miljøet i området. Der var rigtig mange andre argumenter for det. Jeg kan naturligvis ikke liste dem alle op nu, men det var naturligvis ikke det eneste, men et af de vigtige.