

støjen, så det ikke bliver så slemt, og det synes jeg er fint.

Så vil jeg altså endelig sige om fremkommeligheden i forbindelse med at udbygge motorveje, at det er ligesom at tisse i bukserne for at få varmen; det giver ikke mere fremkommelighed, for der går ikke ret lang tid, så er der fyldt op igen.

Formanden:

Tak til fru Margrete Auken.

Så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Vi taler jo her om en motorvejsstrækning, som giver mening.

Som jeg har sagt flere gange fra den her talerstol, er Det Radikale Venstre ikke af princip imod motorveje, når det trafikale grundlag for dem er i orden. Og her har vi altså simpelt hen at gøre med Danmarks mest befærdede strækning, så der må vi sige, at der er det trafikale grundlag i orden.

Det er en del af et forlig, som vi står ved, og jeg skal derfor tilkendegive, at vi støtter forslaget.

Formanden:

Tak til hr. Lidegaard.

Så er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

Keld Albrechtsen (EL):

Her er jo tale om et motorvejsprojekt, hvor man selvfølgelig kan argumentere for, at der er en ganske betydelig trafik. Men jeg er enig i det synspunkt, at det er en skrue uden ende, hvis man tror, man kan løse det trafikproblem ved at bygge motorvejene større eller ved at bygge flere motorveje i hovedstadsområdet. Det vil kun skabe endnu mere biltrafik og endnu større forstoppelse i de centrale dele af byen. Og det vil man så igen løse ved at bygge flere vejbaner på.

Jeg har for nylig været med Miljøudvalget i Mexico, og der er man nu kommet et skridt længere. Der er man begyndt at bygge motorvejene i etager oven på hinanden. Det er også så hyggeligt for dem, der bor langs med dem. Det kommer vi såmænd nok også til, hvis det fortsætter på den her måde. Der står jo i øvrigt allerede en motorvej herinde midt i København lige klos op ad bygningerne.

Så det er skruen uden ende og fuldstændig perspektivløst, det er penge ud ad vinduet. Det

kan da godt være, at man så kommer lidt plaster på såret med noget støjafskærmning. Det vil jeg da ikke bestride der kan ligge i projektet. Men det er jo dybest set kun at reparere på og forsøge på at lappe på noget, som ikke løser nogen problemer.

Jeg synes, man i stedet for skulle kigge på, hvordan man kan løse trafikproblemerne på den strækning ved at få gjort noget ved jernbanen, gjort noget ved den kollektive trafik. Der er jo mange diskussioner.

Vi har også diskuteret forbindelsen til Ringsted. Den plads, som man nu bruger til at bygge motorvejsbaner på, var da bedre anvendt til at lægge nogle jernbanespor. Så kunne vi få mindsket biltrafikken, og vi kunne få fjernet forstoppelsen i togsystemet ind til København, og vi kunne overflytte pengene til noget, der virkelig løser problemerne.

Kl. 18.05

Nu sidder vi i den situation, at de efterfølgende generationer, når de skal studere det, der foregår i vores tid, formentlig vil sidde tilbage med en fuldstændig undren og spørge: Hvordan kunne et Folketing, der godt var klar over, at olien var ved at slippe op, fuldstændig bevidstløst bare blive ved med at bygge motorveje, med henblik på at de om 10 eller 20 år skulle stå gæbende tomme, fordi der ikke var benzin til bilerne? De vil så spørge sig selv: Hvordan kunne ansvarlige ledere af et land træffe sådanne dispositioner og bruge deres midler på noget, der var så kortsigtet?

Men ministeren ligger måske inde med oplysninger om, at der er olie nok 20-30-40 år frem i tiden? Det kan være, at ministeren har en hemmelig benzinplan i sin skuffe. Vi andre har ikke kendskab til det. Vi andre har fået den oplysning, at om 10-20 år begynder olien at svinde ind; så er produktionen stoppet, samtidig med at der bliver flere og flere, der vil have mere og mere olie, fordi de bygger flere og flere motorveje, for det gør de jo overalt.

Dette må holde op.

Formanden:

Ordføreren slipper ikke så let. Der er en kort bemærkning fra hr. Flemming Damgaard Larsen.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jeg vil godt spørge hr. Keld Albrechtsen, om hr. Keld Albrechtsen ikke er klar over, hvad der står i lovforslagets bemærkninger om, at med en