

togpassagerer, deres tid er ikke kostbar, men de her sekunder, det er virkelig nogle, der tæller.

Hvad gør man så? Man siger: O.k., vi udvider vejen. På trods af at man ved fra overalt i verden, at det eneste, man med sikkerhed opnår, hvis man udvider en vejstrækning et sted, hvor der er pres på, er flere biler.

Jeg tror, at Trafikudvalget kan huske den dag, hvor vi først havde en deputation ovre fra trekantssområdet, og de ville gå fra fire til seks spor, fordi der var et par steder, hvor der var lidt kødannelse en gang imellem, så det ville de have. Så spurgte jeg: Hvad vil I få ud af det? Så kommer I om et par år og beder om at gå fra seks til otte spor. Lige om lidt skal vi have Køge Bugt-delegationen.

Ganske rigtigt, så kom Køge Bugt-delegationen, og de ville altså gå fra seks til otte spor. Så er det, man spørger, hvad vi skal gøre inde i København. Der sørger vi for, at der bliver plads til bilerne for nu at tage den diskussion, vi havde før, så generer vi ikke gaderne med kollektiv trafik. Så der bliver plads til, at vi kan proppe alle bilerne derind.

Kl. 17.55

Det her er en meget, meget kortsigtet måde at løse de problemer, vi får, på. Det er den der med at få varmen ved at tisse i bukserne, og det er altså eklatant i denne her sammenhæng, at det er det, man er i gang med nu.

Det her stammer vist oprindeligt tilbage fra det gamle asfaltforlig, gør det ikke det? En af Bukstis dele af det, eller er det sådan en ... nej, det stammer vist tilbage fra det gamle asfaltforlig. Det er sådan noget, vi kan se får næsten lige så mange penge som metroen. Det må så siges anstændigvis, at der altså er noget, der får flere penge end veje, og det er metroen, ellers er der ubegrænset til vejene.

Det her projekt er vi naturligvis imod af kærlighed til København og til den sjællandske natur.

Men vi lytter jo med interesse til alle de løfter, der er om støjbegrænsning, og er spændt på at høre, hvordan de vil blive udmøntet i denne her sammenhæng, hvis der skal være tale om en ordentlig støjbegrænsning. Nu har vi hørt det både fra Venstres ordfører og fra den socialdemokratiske ordfører. Jeg hørte ikke helt, om det også kom fra den konservative ordfører, men det er da i hvert fald sådan en lille forventning midt i alle ulykkerne.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Hvis det er noget, SF er hundrede procent imod, bare fordi det er asfalt, der skal på, og det er bevidstløst, så kan jeg ikke få det til at harmonere, for der har da været et sted nede på Sydsjælland, og der var da ingen problemer. Var det, fordi man skulle lokalvælges?

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil ikke påtage mig at forsvare den der på Sydsjælland her, for det blev forsvaret med færdselssikkerhed, og da det ikke var færdselssikkerhedseksperter, der var inde over det og kunne råbe op, så har der været kørt kampagner om færdselssikkerhed dernede. Lolland-Falster Times og sådan noget har jo kørt en enorm aktion.

Hr. Poul Andersen ved også godt, at hvis det ikke er folk, der har forstand på færdselssikkerhed, der sidder tæt på, så er der altså ikke grænser for, hvad der kan komme igennem under påskud af færdselssikkerhed, og det bøjer alle sig for.

Jeg var der ikke, og det var grunden til, at vi støttede det. Jeg må bare sige, at jeg syntes ikke selv, at det holdt, men da man havde lovet det, så måtte jeg jo sige ja.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Poul Andersen for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Her er jo også tale om færdselssikkerhed, for der er så stort pres på, at der opstår situationer, der jo er fuldstændig kaotiske, og derfor er vi som ansvarlige politikere selvfølgelig nødt til at foretage os noget.

Hvorfor dette projekt er vægtet mindre end det nede i det sydsjællandske, kan jeg ikke rigtig forstå.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Altså hvis det her bliver kørt igennem med argumentet færdselssikkerhed, men det har man dog ikke forsøgt sig med, så er det altså endnu lettere at skyde det ned, for hvis penge, man bruger til motorveje, bruges med en færdselssikkerhedsbegrundelse, så er det simpelt hen den