

vognbanerne, så der også derigennem bliver en lavere støjpåvirkning af omgivelserne.

Det er meget vigtigt, at vi i et moderne samfund kontinuerligt arbejder for at minimere støjpåvirkning af mennesker. Det gælder i høj grad også vejstøj, og en vedholdende indsats på området er meget nødvendig.

Vi står her med et projekt, der alt i alt forbedrer forholdene for både bilister og naboer.

Venstre støtter udbygningen helhjertet.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Er det hr. Poul Andersen, der er ordfører her? ... Nej?

Vi går til hr. Poul Fischer. ... Nå. Ja, det formodede jeg også, at det var, eftersom hr. Klaus Hækkerup ikke er her.

Kl. 17.50

Poul Andersen (S):

Undskyld, hr. formand.

Da hr. Klaus Hækkerup ikke kan være til stede, skal jeg på Socialdemokratiets og hans vegne fremføre følgende:

Vi er positive over for det fremsatte forslag. Der er dog nogle enkelte ting, vi gerne lige vil tage op under udvalgsbehandlingen. Der har været ønsket fra nogle helt konkrete steder, og det tager vi med i behandlingen af selve lovforslaget i udvalget.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Poul Fischer som ordfører.

Poul Fischer (DF):

Dansk Folkeparti kan naturligvis tilslutte sig dette lovforslag om udbygning af et ekstra spor i hver retning mellem Hundige og Greve Syd, en strækning på ca. 5 km. Så der igangsættes en udvidelse, der har været påkrævet i mange år. Der er store transportproblemer med flere kilometer kødannelse både først på dagen og om eftermiddagen.

Der lægges op til, at det er hovedforslaget, der skal anlægges, for at det bliver muligt at indtage nødsporet fra Greve Nord til Greve Syd, således at der er mulighed for en 10-sporet vej fra Greve Syd til Hundige.

Vi kan håbe, at denne udvidelse løser træængselsproblemerne, men der er formentlig kun tale om en stakket frist, inden det hele lukker til igen. Derfor bør vi overveje, om vi kan finde pengene til at få udarbejdet en VVM for reststrækningen fra Greve Syd til Køge, for det er jo

den næste strækning, der skal udvides, når den udvidelse, vi har til behandling i dag, lukker til. I så fald er vi på forkant med tiden, for ingen er i tvivl om, at det også bliver aktuelt.

I forbindelse med denne anlægslov kan vi glæde os over, at der også her bliver taget hånd om de stigende støjproblemer, de stigende trafikmængder giver de borgere, der bor op til en motorvej. Der skal uddrages erfaringer med asfaltbelægningen på motorring 3, fremgår det af bemærkningerne til lovforslaget, og det bør overvejes, hvorledes vi kan hjælpe de borgere, der er plaget af støj fra Greve Syd og sydpå.

Vi skal vide, at vi har at gøre med Danmarks mest befærdede strækning med over 100.000 biler i døgnet. Med vedtagelsen af denne anlægslov vedtages den mest påtrængte anlægslov. Spørgsmålet er bare, om det er nok til at løse problemerne på kort sigt; på lang sigt ved vi, at det ikke er nok.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Kaj Ikkast som ordfører.

Kaj Ikkast (KF):

Det Konservative Folkeparti anser denne delstrækning her som en del af udbygningen omkring hovedstaden. Det er således, at der nu virkelig er begyndt at blive taget hul på de store veje, altså dem, der virkelig bringer nogle passagerer til Storkøbenhavn og ud af Storkøbenhavn igen. Dermed løser vi i første omgang nogle problemer her, som så senere vil blive fulgt op af de øvrige løsninger, og derfor kan vi støtte forslaget.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Auken som ordfører.

Margrete Auken (SF):

Da vores ordfører, hr. Morten Homann, ikke kan være til stede, har jeg lovet på hans vegne at tage afstand fra dette her bevidstløse nonsens. Det er efter devisen: Asfalt til folket. Hvis man er bilist og er i den situation, at man skal tage farten af på en strækning, så tæller sekunderne. Det er de dyreste sekunder, når der skal laves samfundsøkonomiske beregninger:

Jeg har prøvet en gang imellem at se, om vi kunne få lavet en samling med, hvad det koster, når man har folk til at komme for sent med toget. Det regnes der på, men hvis de står op i toget, så regnes der ikke på det, for det er jo bare